



dossier de prensa

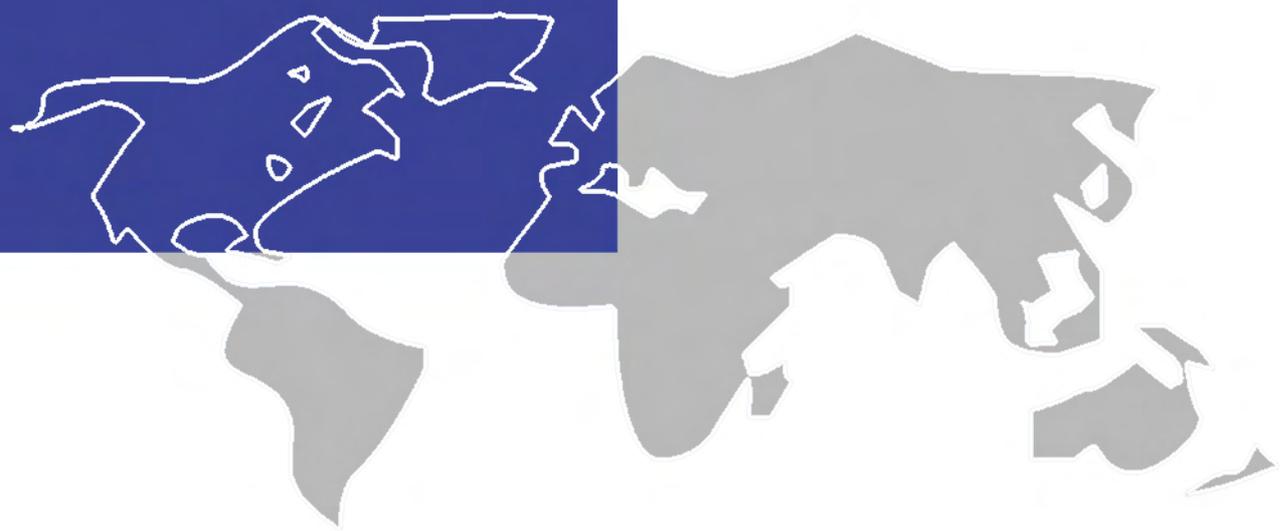


SELECCIÓN DE LAS NOTICIAS DE SU INTERÉS

PUBLICADAS EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN ESCRITOS

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
16/09/09	LA REGIÓN Y EL NORTE DE PORTUGAL DISEÑAN UNA ESTRATEGIA PARA LA CAPTACIÓN DE FONDOS / ABC (ED. CASTILLA Y LEON)	4	1
16/09/09	LA JUNTA Y LA REGIÓN NORTE DE PORTUGAL APRUEBAN UNA ESTRATEGIA DE COOPERACIÓN ENTRE LOS TERRITORIOS / EL ADELANTO DE SALAMANCA	5	1
16/09/09	LA COMUNIDAD Y LA REGIÓN NORTE DE PORTUGAL APUESTAN POR SU COHESIÓN / DIARIO DE BURGOS	6	1
16/09/09	UNIDOS PARA LA RECUPERACIÓN DE UNA LÍNEA FÉRREA HASTA SALAMANCA PARA USO TURÍSTICO / DIARIO DE BURGOS	7	1
16/09/09	DE SANTIAGO DESCARTA CREAR UNA EURORREGIÓN CON EL NORTE PORTUGUÉS / DIARIO DE BURGOS	8	1
16/09/09	LA JUNTA REFUERZA LA COHESIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL CON PORTUGAL / DIARIO DE LEON	9	1
16/09/09	LA COMUNIDAD Y EL NORTE DE PORTUGAL FORMAN UN LOBBY PARA CAPTAR FONDOS DE LA UE EN 2013 / EL MUNDO-DIARIO DE SORIA	10	1
16/09/09	LA COMUNIDAD Y LA REGIÓN NORTE DE PORTUGAL APUESTAN POR SU COHESIÓN / EL DIA DE VALLADOLID	11	1
16/09/09	UNIDOS PARA LA RECUPERACIÓN DE UNA LÍNEA FÉRREA HASTA SALAMANCA PARA USO TURÍSTICO / EL DIA DE VALLADOLID	12	1
16/09/09	DE SANTIAGO DESCARTA CREAR UNA EURORREGIÓN CON EL NORTE PORTUGUÉS / EL DIA DE VALLADOLID	13	1
16/09/09	LA COMUNIDAD Y LA REGIÓN NORTE DE PORTUGAL APUESTAN POR SU COHESIÓN / DIARIO DE AVILA	14	1
16/09/09	UNIDOS PARA LA RECUPERACIÓN DE UNA LÍNEA FÉRREA HASTA SALAMANCA PARA USO TURÍSTICO / DIARIO PALENTINO	15	1
16/09/09	LA COMUNIDAD Y LA REGIÓN NORTE DE PORTUGAL APUESTAN POR SU COHESIÓN / DIARIO PALENTINO	16	1
16/09/09	DE SANTIAGO DESCARTA CREAR UNA EURORREGIÓN CON EL NORTE PORTUGUÉS / DIARIO PALENTINO	17	1
16/09/09	UNIDOS PARA LA RECUPERACIÓN DE UNA LÍNEA FÉRREA HASTA SALAMANCA PARA USO TURÍSTICO / EL ADELANTADO DE SEGOVIA	18	1
16/09/09	ÍV PLENARIO PARA LA COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA LA COMUNIDAD Y LA REGIÓN NORTE DE PORTUGAL APUESTAN POR SU COHESIÓN / EL ADELANTADO DE SEGOVIA	19	1
16/09/09	DE SANTIAGO DESCARTA CREAR UNA EURORREGIÓN CON EL NORTE PORTUGUÉS / EL ADELANTADO DE SEGOVIA	20	1
16/09/09	LA JUNTA BUSCA APOYO DEL GOBIERNO PARA LA LÍNEA FÉRREA DE LA FREGENEDA / LA GACETA REGIONAL DE SALAMANCA	21	1

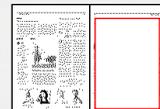
Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
16/09/09	EL DUERO, EN TREN TURÍSTICO DESDE SALAMANCA HASTA PORTUGAL / HERALDO DE SORIA	22	1
16/09/09	LA COMUNIDAD Y EL NORTE DE PORTUGAL FORMAN UN LOBBY* PARA CAPTAR FONDOS DE LA UE EN 2013 / EL MUNDO DE LEON	23	1
16/09/09	LA COMUNIDAD Y EL NORTE DE PORTUGAL FORMAN UN LOBBY* PARA CAPTER FONDOS DE LA UE EN 2013 / EL MUNDO-EL CORREO DE BURGOS	24	1
16/09/09	LA COMUNIDAD Y EL NORTE DE PORTUGAL FORMAN UN LOBBY* PARA CAPTAR FONDOS DE LA UE EN 2013 / EL MUNDO DE CASTILLA Y LEON	25	1
16/09/09	LA COMUNIDAD Y EL NORTE DE PORTUGAL FORMAN UN LOBBY PARA CAPTAR FONDOS DE LA UE EN 2013 / EL MUNDO-DIARIO DE VALLADOLID	26	1
16/09/09	LA JUNTA DESCARTA LA CREACIÓN DE UNA EUORREGIÓN CON EL NORTE DE PORTUGAL / NEGOCIO Y ESTILO DE VIDA (CASTILLA LEON)	27	1
16/09/09	LA JUNTA Y LA REGIÓN NORTE DE PORTUGAL LANZARÁN PRODUCTOS TURÍSTICOS CONJUNTOS / EL NORTE DE CASTILLA	28	1
16/09/09	CASTILLA Y LEÓN Y NORTE DE PORTUGAL FIRMAN UNA NUEVA ESTRATEGIA DE COOPERACIÓN / LA OPINION-EL CORREO DE ZAMORA	29	1
16/09/09	DE SANTIAGO-JUÁREZ: «QUEREMOS HACER DE LA RAYA UN LUGAR CÓMODO PARA VIVIR» / LA RAZON (ED. CASTILLA Y LEON)	30	1
16/09/09	FRENTE COMÚN PARA CAPTAR FONDOS PARA LA CÚPULA DEL DUERO Y UNA LÍNEA FÉRREA / LA RAZON (ED. CASTILLA Y LEON)	31	1
16/09/09	LA JUNTA Y PORTUGAL APUESTAN POR LA LÍNEA FÉRREA POCINHO-SALAMANCA / TRIBUNA DE SALAMANCA	32	1



CONSEJERÍA DE LA PRESIDENCIA

SELECCIÓN DE LAS NOTICIAS DE SU INTERÉS





Norte de Portugal – Castilla y León

COMUNIDADE DE TRABALHO COMUNIDADE DE TRABALHO



El consejero de la Presidencia, junto al presidente de la Región Norte, Carlos Lage, y la vicepresidenta, en la celebración del Plenario

«No es necesaria la eurorregión»

El consejero de la Presidencia, José Antonio de Santiago-Juárez, rechazó ayer que se fuera a crear la figura de la «eurorregión» como instrumento para dar forma al trabajo en común de Castilla y León y la Región Norte de Portugal. De Santiago-Juárez aseguró que «la fórmula de la comunidad de trabajo es suficiente y adecuada y, además, la eurorregión ya no está en uso como instrumento jurídico y tiene las mismas características que la comunidad de trabajo». Sin embargo, sí anunció un paso más cuando se construya la Cúpula del Agua, ya que entonces será necesario crear una agrupación europea de cooperación transfronteriza.

La región y el Norte de Portugal diseñan una estrategia para la captación de fondos

Los dos territorios pedirán al Gobierno colaboración económica para construir la **Cúpula del Agua y reabrir la línea férrea de La Fregeneda** con fines turísticos

MONTSE SERRADOR

VALLADOLID. La Junta de Castilla y León y la Región Norte de Portugal aprobaron ayer en Valladolid una Estrategia de Cooperación que incluye cuatro áreas prioritarias de cooperación y un proyecto estratégico que tiene como protagonista al río Duero. Además, contiene otras iniciativas dirigidas a reforzar las relaciones con el país vecino y a ofrecer más y mejores oportunidades a quienes viven en las zonas fronterizas.

El plan, aprobado en el transcurso del Plenario de ambas regiones, supone, además, sentar las bases para el nuevo escenario europeo a partir de 2013 y permitirá diseñar estrategias conjuntas para la captación de fondos.

Las cuatro áreas que estructuran la Estrategia buscan convertir a la Comunidad de Trabajo Norte de Portugal-Castilla y León en un espacio de cooperación territorial que potencie la cohesión económica y social basada en el crecimiento económico, el

empleo y el desarrollo social y medioambiental sostenible. Uno de los proyectos que en Castilla y León ya está en marcha y que la Región Norte de Portugal ha asumido en su totalidad, es el Plan Regional del Duero. En este punto, se pretende definir un modelo territorial que permita insertar y aprovechar las sinergias de las actuaciones en materias como las infraestructuras, el medio ambiente o paisaje. Se asume, especialmente, el proyecto Cúpulas del

Duero, con cinco intervenciones en relación con la energía, el patrimonio, la agrociudad y el vino, la tecnología y la innovación y el agua. La Cúpula del Agua es la que se construirá en la zona fronteriza por su carácter transnacional y para la que ambas regiones reclaman ya a sus respectivos gobiernos y a la Unión Europea la financiación necesaria. Precisamente, el presidente de la Junta presentará el

De Santiago-Juárez: «Queremos convertir la frontera en un lugar con oportunidades para trabajar e invertir»

El Duero y el respeto a los tratados internacionales

El presidente de la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal, Carlos Lage, se mostró ayer a favor de que la Comunidad Autónoma asuma la gestión del Duero, siempre y cuando se respeten los tratados internacionales que hacen referencia al carácter internacional del río. Lage aseguró que no se trata tanto de quién gestione, algo que a Portugal no tiene por

próximo día 30 en Oporto la iniciativa de las Cúpulas del Duero.

Otro de los proyectos que también se pretende poner en marcha, como elemento de cohesión territorial y, sobre todo, de dinamización turística, es la reapertura de la llamada línea férrea de La Fregeneda. Según Lage, el Gobierno portugués ya está impulsando el tramo entre Barca d'Alva y Pocinho, por lo que ahora reclama que sea el Gobierno español el que dé continuidad a la línea hasta Salamanca.

El consejero de la Presidencia, José Antonio de Santiago-Juárez, aseguró que con la estrategia aprobada ayer «queremos convertir este espacio territorial en un lugar atractivo y cómodo para los

qué afectarle, como que se respeten los tratados internacionales «porque no se puede olvidar la internacionalización del río». El consejero de la Presidencia, José Antonio de Santiago-Juárez, también se refirió a este asunto para señalar que «es un juego muy peligroso el que pretende hacer el presidente de la CHD, Antonio Gato», en alusión a los problemas que, a juicio de Gato, supone que Castilla y León asuma la gestión de un río que entra en territorio portugués. «¿Cómo un país vecino —apuntó De Santiago-Juárez— va a cuestionar el modelo autonómico?».

ciudadanos, con oportunidades para trabajar e invertir». «Una franja de dinamismo económico y social», apuntó el consejero, al tiempo que insistió en que «a partir de ahora habrá que trabajar para buscar la financiación necesaria y para ello se requerirá un esfuerzo a las dos regiones y a los dos Gobiernos del Estado». La tercera «pata económica» es la Unión Europea, de la que «habrá que conseguir también un esfuerzo económico».

Por último, De Santiago-Juárez destacó «la importancia que la sociedad civil tiene en esta Estrategia que debe sentirla como algo suyo».

Agenda Exterior

La reunión celebrada ayer en Valladolid y presidida por el Consejero de la Presidencia y portavoz, José Antonio de Santiago-Juárez, permitió impulsar el trabajo en común de los dos territorios, de forma que la aprobación de la Estrategia supone un paso destacado en el marco de la nueva Agenda de Acción Exterior, anunciada por el presidente de la Junta de Castilla y León en el último debate de política general.

El documento al que se dio luz verde en el Plenario se articula en cuatro áreas prioritarias de cooperación: competitividad, innovación empleo y formación; patrimonio natural, patrimonio cultural y turismo; accesibilidad, logística y ordenación del territorio; y cooperación institucional y políticas sociales.



La Junta y la Región Norte de Portugal aprueban una estrategia de cooperación entre los territorios

ICAL
VALLADOLID

La Junta de Castilla y León y la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal aprobaron ayer una estrategia de cooperación entre ambos territorios, adaptada al Tratado de Valencia de 2002, que busca convertir a la Comunidad de Trabajo Norte de Portugal-Castilla y León en un espacio de cooperación territorial que potencie la cohesión económica y social basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y medioambiental sostenible. De hecho, según anunció el consejero de la Presidencia y portavoz del Gobierno regional, José

Antonio de Santiago-Juárez, los proyectos que están ya en marcha o que se iniciarán de inmediato giran en torno a este gran principio de actuación.

La estrategia incluye cuatro áreas prioritarias de coordinación y un proyecto que tiene como protagonista al río Duero. Asimismo, contiene otras iniciativas dirigidas a reforzar las relaciones con el país vecino y a ofrecer más y mejores oportunidades a quienes habitan las zonas fronterizas. Antes de que finalice el año, el Gobierno regional rubricará un acuerdo similar con la Región Centro.

El acuerdo fue suscrito ayer en Valladolid en el marco del IV

Plenario entre ambas regiones, que reunió en la capital del Pisuerga a los responsables políticos y técnicos de la Comunidad de Trabajo. El encuentro permite impulsar la labor común de los dos territorios y la aprobación de la Estrategia supone un paso destacado en el marco de la nueva Agenda de Acción Exterior.

El documento al que se ha dado luz verde en el Plenario se articula en cuatro áreas prioritarias de cooperación: competitividad, innovación empleo y formación; patrimonio natural, patrimonio cultural y turismo; accesibilidad, logística y ordenación del territorio; y cooperación institucional y políticas sociales. ■



► IV PLENARIO PARA LA COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA

La Comunidad y la Región Norte de Portugal apuestan por su cohesión

La Junta y la Comisión de Coordinación lusa firman una estrategia basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y que incluye un proyecto en torno al río Duero

• De Santiago-Juárez seña-
la que para ejecutar las ac-
tuaciones, estructuradas
en cuatro áreas, se busca-
rá financiación de ambos
estados y de Europa y la
implicación de la sociedad.

ICAL / VALLADOLID

La Junta de Castilla y León y la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal aprobaron ayer una Estrategia de Cooperación entre ambos territorios, adaptada al Tratado de Valencia de 2002, que busca convertir a la Comunidad de Trabajo Norte de Portugal-Castilla y León en un espacio de cooperación territorial que potencie la cohesión económica y social basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y medioambiental sostenible. De hecho, según anunció el consejero de la Presidencia y portavoz del Gobierno regional, José Antonio de Santiago-Juárez, los proyectos que están ya en marcha o que se iniciarán de inmediato giran en torno a este gran principio de actuación.

La Estrategia incluye cuatro áreas prioritarias de coordinación y un proyecto que tiene como protagonista al río Duero. Asimismo, contiene otras iniciativas dirigidas a reforzar las relaciones con el país vecino y a ofrecer más y mejores oportunidades a quienes habitan las zonas fronterizas. Antes de que finalice el año, el Gobierno regional rubricará un acuerdo similar con la Región Centro.

El acuerdo fue suscrito en Valladolid en el marco del IV Plenario entre ambas regiones, que reunió en la capital del Pisuerga a los responsables políticos y técnicos de la Comunidad de Trabajo. El encuentro permite impulsar la labor común de los dos territorios y la aprobación de la Estrategia de Cooperación supone un paso destacado en el marco de la nueva Agenda de Acción Exterior anunciada por el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, en el último debate de política general.

SERVICIOS MÁS CERCANOS. El documento al que se ha dado luz verde en el Plenario se articula en cuatro áreas prioritarias de cooperación: competitividad, innovación, empleo y formación; patrimonio natural, patrimonio cultural y turismo; accesibilidad, logística y ordenación del territorio; y cooperación institucional y políticas sociales. Todo ello con el objetivo, según de Santiago-Juárez, de «lograr mayor comodidad y hacer la vida más fácil a los ciudadanos que viven en La Raya, acercando los servicios públicos y las administraciones y hacer un



De Santiago-Juárez (c) preside el Plenario junto al presidente de la Comisión de Coordinación lusa, Carlos Lage (ci). / ICAL

Estrategia de cooperación aprobada entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal



Áreas prioritarias de cooperación:

1 Competitividad, innovación, empleo y formación

- Apoyo a universidades, centros tecnológicos y empresas tecnológicas para la transferencia de conocimiento y el establecimiento de equipos científico-tecnológicos transfronterizos.
- Oficina de empleo virtual para compartir ofertas y demandas laborales en el área de la Raya.
- Misión empresarial de Herrera y 200 emprendedores a Lisboa y Oporto.

2 Patrimonio natural, cultural y turismo

- Gestión integrada del Douro Internacional y del Parque Natural Arribes del Duero y futura creación de una reserva de la biosfera internacional.
- Plan de actuación operativo conjunto para accidentes de mercancías peligrosas por carretera o ferrocarril en la frontera.
- Lanzar al mercado productos turísticos conjuntos.

3 Accesibilidad, logística y ordenación del territorio

- La Red Cylog y el Puerto de Leixões se completará con un sistema de comunicación intermodal y un programa de posgrado común en Logística y Transporte.

4 Cooperación institucional y políticas sociales

- Seguimiento de las iniciativas y organismos puestos en marcha.
- Acercar los servicios esenciales a los ciudadanos que viven en la Raya.

5 Proyecto estratégico del río Duero

- Dentro del proyecto Cúpulas del Duero, la cúpula del agua localizada en la frontera entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal.

FUENTE: Junta de Castilla y León

ICAL

espacio idóneo para el trabajo y la cooperación». Además, sostuvo que cada proyecto «se sacará adelante buscando financiación regional, pero también de ambos estados y del ámbito europeo», si bien consideró de gran relevancia la implicación de la sociedad civil de ambos lados.

Por su parte, el presidente de

la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal, Carlos Lage, ensalzó los trabajos históricos de cooperación con Castilla y León en la época contemporánea y calificó la Estrategia de «ambiciosa», con un eje común llamado Duero, del que dijo que desea copiar el proyecto de las Cúpulas «pero sin pa-

W Duero-Douro

La Estrategia incluye un proyecto que tiene como protagonista al río Duero, tanto en su curso por la Comunidad como en territorio portugués. La idea pasa por definir un modelo territorial que permita insertar y aprovechar las sinergias de las actuaciones en materias como las infraestructuras, el medio ambiente o paisaje. De la misma manera, detalla una serie de iniciativas dinamizadoras entre las que destaca el proyecto Cúpulas del Duero, con cinco intervenciones en relación con la energía, el patrimonio, la agrocalidad y el vino, la tecnología y la innovación y el agua.

En este último caso, se trata de una Cúpula de carácter transnacional que estaría localizada en la frontera salmantina y la Región Norte de Portugal y se buscaría dar continuidad a este significativo proyecto en el país luso, algo con lo que las autoridades portuguesas están de acuerdo, a juicio de lo manifestado por Carlos Lage.

El propio presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, presentará el proyecto Duero-Douro el día 30 en Oporto.

gar derechos de autor», ironizó. También sugirió que su región, junto con Galicia y Castilla y León, deben «procurar» una estrategia conjunta mediante la «revalorización de la cooperación territorial y transfronteriza, que es muy importante para los ciudadanos de La Raya, y poder conseguir fondos y objetivos».



Unidos para la recuperación de una línea férrea hasta Salamanca para uso turístico

ICAL / VALLADOLID

La Junta de Castilla y León y la Región Norte de Portugal pidieron ayer al Gobierno central que recupere el trazado de la línea férrea Pocinho-Salamanca que transcurre por territorio español para su uso turístico, al igual que ya ocurre con la parte situada en suelo luso. Éste es uno de los proyectos que integran el protocolo firmado entre ambas regiones, que lo consideran viable, además de como una oportunidad de sostenibilidad.

La línea está reformada en sus 28 kilómetros lusos, pero abandonada en los 70 que discurren por España.

El portavoz del Ejecutivo autonómico, José Antonio de Santiago-Juárez, adelantó que la intención es presentar el proyecto y pedir la implicación de los dos gobiernos nacionales en la próxima Cumbre Hispano-Lusa.

Por otro lado, el representante de la Junta reiteró que Portugal no tiene ningún miedo a la futura gestión de la Cuenca del Duero por parte de Castilla y León, cuestión que ratificó el presidente de la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal, Carlos Lage, quien, a la par, reiteró que tampoco Castilla y León y España deben preocuparse por las Elecciones Generales en su país el día 27 porque «la cooperación entre ambos países seguirá».



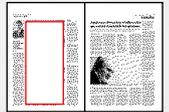
De Santiago descarta crear una euroregión con el Norte portugués

ICAL / VALLADOLID

El consejero de la Presidencia y portavoz de la Junta, José Antonio de Santiago-Juárez, descartó crear una euroregión junto con la zona Norte de Portugal porque los instrumentos administrativos transfronterizos actuales que ofrece la Comunidad de Trabajo «son suficientes» para el desarrollo de proyectos conjuntos entre ambos territorios, algo que también entienden las autoridades lusas. «Jurídicamente es lo mismo que lo que tenemos ahora», apuntó al respecto.

A pesar de ello, no vio con malos ojos optar en un futuro por una agrupación europea de cooperación transfronteriza, también llamada AF3, para optar a fondos europeos dirigidos a proyectos, ejemplificó De Santiago-Juárez, como el edificio de las Cúpulas del Duero.

En cuanto a los Plenario, significó que sirven para prepararse para el nuevo escenario de cohesión europea para el periodo 2013-2020.



De Santiago Juárez, en el centro, en un momento del acuerdo. ICAL

La Junta refuerza la cohesión económica y social con Portugal

De Santiago señala que los proyectos se centran en empleo, medio ambiente, logística y cooperación institucional

ICAL | VALLADOLID

■ La Junta de Castilla y León y la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal aprobaron ayer una estrategia de cooperación entre ambos territorios, adaptada al Tratado de Valencia de 2002, que busca convertir a la Comunidad de Trabajo Norte de Portugal-Castilla y León en un espacio de cooperación territorial que potencie la cohesión económica y social basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y medio ambiental sostenible. De hecho, se-

La estrategia busca convertir a la región norte portuguesa en un espacio de cooperación territorial

gún anunció el consejero de la Presidencia y portavoz del Gobierno autonómico, José Antonio de Santiago-Juárez, los proyectos que están ya en marcha o que se iniciarán de inmediato giran en torno a este gran principio de actuación.

La Estrategia incluye cuatro áreas prioritarias de coordinación y un proyecto que tiene como protagonista al río Duero. Asimismo, contiene otras iniciativas dirigidas a reforzar las relaciones con el país vecino y a ofrecer más y mejores oportunidades a quienes habitan las

ESTRATEGIA DE COOPERACIÓN APROBADA ÁREAS PRIORITARIAS

Competitividad, innovación, empleo y formación

■ Apoyo a universidades, centros tecnológicos y empresas tecnológicas para la transferencia de conocimiento y el establecimiento de equipos científico-tecnológicos transfronterizos.

■ Oficina de empleo virtual para compartir ofertas y demandas laborales en el área de la Raya.

■ Misión empresarial de Herrera y 200 emprendedores a Lisboa y Oporto.



Patrimonio natural, cultural y turismo

■ Gestión integrada del Douro Internacional y del Parque Natural Arribes del Duero y creación de una reserva de la biosfera internacional.

■ Lanzar al mercado productos turísticos conjuntos.

■ Plan de actuación operativo conjunto para accidentes de mercancías peligrosas por carretera o ferrocarril en la frontera.



Accesibilidad, logística y ordenación del territorio

■ La Red Cylog y el Puerto de Leixões se completará con un sistema de comunicación intermodal y un programa de postgrado común en Logística y Transporte.



Cooperación institucional y políticas sociales

■ Seguimiento de las iniciativas y organismos puestos en marcha.

■ Acercar los servicios básicos a los ciudadanos que viven en la Raya.

PROYECTO ESTRATÉGICO DEL RÍO DUERO

■ Dentro del proyecto Cúpulas del Duero, la cúpula del agua localizada en la frontera entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal.

FUENTE: JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

DI/ICAL

zonas fronterizas. Antes de que finalice el año, el Gobierno autonómico rubricará un acuerdo similar con la Región Centro.

Las cuatro líneas de estrategia consisten en «competitividad, innovación, empleo y for-

mación», «medio ambiente y turismo», «logística y ordenación del territorio» y «cooperación institucional y políticas sociales».

El acuerdo fue suscrito en Valladolid.



José Antonio de Santiago-Juárez (en el centro) preside junto a Carlos Lage el plenario celebrado ayer en Valladolid entre representantes de Castilla y León y de la Región Norte de Portugal. /ICAL

Norte de Portugal – Castilla y León

COMUNIDADE DE TRABALHO COMUNIDADE DE TRABAJO



La Comunidad y el Norte de Portugal forman un 'lobby' para captar fondos de la UE en 2013

La Junta propondrá en breve que la actual comunidad de trabajo se amplíe a Galicia

MIGUEL ÁNGEL VERGAZ /Valladolid
Los representantes de Castilla y León y la Región Norte de Portugal se reunieron en un plenario celebrado en Valladolid para unir sus fuerzas y reafirmar los proyectos comunes ante un futuro presupuestario incierto, en especial más allá del año 2013.

La reunión, bajo la fórmula de una Comunidad de Trabajo -que se defendió como más viable que la fórmula «innecesaria» de la Euroregión- resultó tan satisfactoria que desde la Junta se propondrá que se amplíe a Galicia, para lograr un 'lobby' que presione en la obtención de recursos europeos en favor de los intereses en común.

Conscientes de la espada de Damocles de unos presupuestos nacionales y, sobre todo, europeos menguantes, ambas regiones limítrofes acordaron ayer una estrategia de cohesión para consolidar su presencia en una UE ampliada, que fue calificada como una «iniciativa histórica» por el consejero de Presidencia y portavoz de la Junta, José Antonio de Santiago-Juárez.

Este señaló que «en esencia» el encuentro suponía una base de trabajo conjunto, cara a la captación de fondos en el horizonte europeo a partir de 2013, y destacó varios factores de preocupación: «Las administraciones ahora no nadan en dinero, Castilla y León ha dejado de ser objetivo número 1 y con la ampliación de la Unión aumentan, también, las zonas

fronterizas muy necesitadas».

Antes de ese nuevo escenario de cohesión y con el escenario presupuestario actual, los dos territorios acordaron dirigir sus esfuerzos a la consecución de proyectos y afrontar juntos la «mayor dificultad» para obtener fondos de las administraciones nacional y europea.

Aportaciones que, con todo, «deben conseguirse», al ser «indispensables» para sacar adelante los proyectos comunes entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal.

En la sesión plenaria de los representantes de Castilla y León y de la Región de Portugal se aprobó

una Estrategia de Cooperación -inédita dentro del panorama autonómico- para potenciar la cohesión económica y social que inclu-

Reclaman que los gobiernos español y luso se impliquen en la Cúpula del Agua

ye cuatro áreas prioritarias «cuyo objetivo es favorecer la comodidad a la hora de vivir y trabajar en las zonas limítrofes entre el Norte de

Portugal y Castilla y León».

Además, la estrategia incluye el proyecto «emblemático» en torno al río Duero tanto en curso por la Comunidad como en el territorio luso. Este plan se articula en torno a la construcción de las Cúpulas del Duero.

El plenario entre las dos regiones acordó pedir a sus respectivos gobiernos nacionales que aporten los fondos necesarios para la construcción de la Cúpula del Agua (que se construirá en la mediana España y Portugal) y estimó que la decisión de apoyar esa infraestructura debería tomarse en la próxima cumbre Hispano-Lusa.

El AVE y la línea con La Fregeneda en el punto de mira

M. A. VERGAZ
La Cúpula del Agua no es la única infraestructura cuya costosa ejecución preocupa a las delegaciones de Castilla y León y Norte de Portugal.

El presidente de la Comisión de la Zona Norte de Portugal, Carlos Lage, que ayer compareció junto a De Santiago-Juárez, se extendió sobre la necesidad de recuperar para el turismo la línea fé-

rea entre la localidad portuguesa de Barca D'Alva y la salmantina de la Fregeneda. Un costoso compromiso que debería implicar al Ejecutivo Español, ya que el Gobierno portugués asume el tramo entre Barca D'Alva y Pocinho.

Para Lage la utilización de esta línea férrea posibilitaría un recorrido de «excepcional interés» turístico, al ir muy próximo al

cauce del Duero.

La pugna electoral que vive Portugal en estos momentos sobrevivió la reunión de ayer en Valladolid, en cuanto a la posibilidad de que sea otro Ejecutivo el que desarrolle los objetivos asumidos ayer.

En este sentido, Lage quiso tranquilizar a la delegación castellana y leonesa y declaró que lo hablado afecta a cuestiones «de raíz»,

más allá de la contingencia política.

Sin embargo la disputa llega con el proyecto de unir por AVE a España y Portugal, tal como pretende el primer ministro, el socialista José Sócrates, y que su rival político, el conservador Manuel Fernández Leite, considera «ruinoso». Mientras, el presidente del Gobierno español, José Luis Rodríguez Zapatero, y el consejero de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, declararon su apoyo a un proyecto «bueno y necesario».

Cuatro áreas prioritarias

>**Competitividad, innovación, empleo.** Ambas regiones utilizarán sus universidades para el intercambio de conocimiento en investigación y desarrollo. Se facilitará la movilidad de trabajadores al ponerse en marcha una «oficina virtual» de empleo. La ofensiva empresarial estará liderada por el propio presidente Herrera, que encabezará una delegación de 200 empresarios que visitarán Oporto y Lisboa en breve.

>**Patrimonio Cultural, Natural y Turismo.** Además de proyectos turísticos conjuntos, las prioridades en medio ambiente pivotarán en torno a la gestión del río Duero a través de las entidades 'Douro Internacional' y 'Parque Internacional de Arribes del Duero'.

>**Accesibilidad, logística y ordenación del territorio.** La Red Cylog y el Puerto de Leixodes se completará con un sistema de comunicación intermodal y un programa de posgrado común en logística y transporte.

>**Cooperación institucional y políticas sociales.** El objetivo prioritario es el de acercar a los ciudadanos de La Raya los servicios esenciales, así como el seguimiento de la marcha de los acuerdos adoptados.

► IV PLENARIO PARA LA COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA

La Comunidad y la Región Norte de Portugal apuestan por su cohesión

La Junta y la Comisión de Coordinación lusa firman una estrategia basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y que incluye un proyecto en torno al río Duero

• De Santiago-Juárez señala que para ejecutar las actuaciones, estructuradas en cuatro áreas, se buscará financiación de ambos estados y de Europa y la implicación de la sociedad.

ICAL / VALLADOLID

La Junta de Castilla y León y la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal aprobaron ayer una Estrategia de Cooperación entre ambos territorios, adaptada al Tratado de Valencia de 2002, que busca convertir a la Comunidad de Trabajo Norte de Portugal-Castilla y León en un espacio de cooperación territorial que potencie la cohesión económica y social basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y medioambiental sostenible. De hecho, según anunció el consejero de la Presidencia y portavoz del Gobierno regional, José Antonio de Santiago-Juárez, los proyectos que están ya en marcha o que se iniciarán de inmediato giran en torno a este gran principio de actuación.

La Estrategia incluye cuatro áreas prioritarias de coordinación y un proyecto que tiene como protagonista al río Duero. Asimismo, contiene otras iniciativas dirigidas a reforzar las relaciones con el país vecino y a ofrecer más y mejores oportunidades a quienes habitan las zonas fronterizas. Antes de que finalice el año, el Gobierno regional rubricará un acuerdo similar con la Región Centro.

El acuerdo fue suscrito en Valladolid en el marco del IV Plenario entre ambas regiones, que reunió en la capital del Pisuerga a los responsables políticos y técnicos de la Comunidad de Trabajo. El encuentro permite impulsar la labor común de los dos territorios y la aprobación de la Estrategia de Cooperación supone un paso destacado en el marco de la nueva Agenda de Acción Exterior anunciada por el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, en el último debate de política general.

SERVICIOS MÁS CERCANOS. El documento al que se ha dado luz verde en el Plenario se articula en cuatro áreas prioritarias de cooperación: competitividad, innovación, empleo y formación; patrimonio natural, patrimonio cultural y turismo; accesibilidad, logística y ordenación del territorio; y cooperación institucional y políticas sociales. Todo ello con el objetivo, según de Santiago-Juárez, de «lograr mayor comodidad y hacer la vida más fácil a los ciudadanos que viven en La Raya, acercando los servicios públicos y las administraciones y hacer un



De Santiago-Juárez (c) preside el Plenario junto al presidente de la Comisión de Coordinación lusa, Carlos Lage (ci). / ICAL

Estrategia de cooperación aprobada entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal



A Áreas prioritarias de cooperación:

1 Competitividad, innovación, empleo y formación

- Apoyo a universidades, centros tecnológicos y empresas tecnológicas para la transferencia de conocimiento y el establecimiento de equipos científico-tecnológicos transfronterizos.
- Oficina de empleo virtual para compartir ofertas y demandas laborales en el área de la Raya.
- Misión empresarial de Herrera y 200 emprendedores a Lisboa y Oporto.

2 Patrimonio natural, cultural y turismo

- Gestión integrada del Douro Internacional y del Parque Natural Arribes del Duero y futura creación de una reserva de la biosfera internacional.
- Plan de actuación operativo conjunto para accidentes de mercancías peligrosas por carretera o ferrocarril en la frontera.
- Lanzar al mercado productos turísticos conjuntos.

3 Accesibilidad, logística y ordenación del territorio

- La Red Cylog y el Puerto de Leixões se completará con un sistema de comunicación intermodal y un programa de posgrado común en Logística y Transporte.

4 Cooperación institucional y políticas sociales

- Seguimiento de las iniciativas y organismos puestos en marcha.
- Acercar los servicios esenciales a los ciudadanos que viven en la Raya.

B Proyecto estratégico del río Duero

- Dentro del proyecto Cúpulas del Duero, la cúpula del agua localizada en la frontera entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal.

FUENTE: Junta de Castilla y León

ICAL

espacio idóneo para el trabajo y la cooperación». Además, sostuvo que cada proyecto «se sacará adelante buscando financiación regional, pero también de ambos estados y del ámbito europeo», si bien consideró de gran relevancia la implicación de la sociedad civil de ambos lados.

Por su parte, el presidente de

la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal, Carlos Lage, ensalzó los trabajos históricos de cooperación con Castilla y León en la época contemporánea y calificó la Estrategia de «ambiciosa», con un eje común llamado Duero, del que dijo que desea copiar el proyecto de las Cúpulas «pero sin pa-

Duero-Douro

La Estrategia incluye un proyecto que tiene como protagonista al río Duero, tanto en su curso por la Comunidad como en territorio portugués. La idea pasa por definir un modelo territorial que permita insertar y aprovechar las sinergias de las actuaciones en materias como las infraestructuras, el medio ambiente o paisaje. De la misma manera, detalla una serie de iniciativas dinamizadoras entre las que destaca el proyecto Cúpulas del Duero, con cinco intervenciones en relación con la energía, el patrimonio, la agroalimentación y el vino, la tecnología y la innovación y el agua.

En este último caso, se trata de una Cúpula de carácter transnacional que estaría localizada en la frontera salmantina y la Región Norte de Portugal y se buscaría dar continuidad a este significativo proyecto en el país luso, algo con lo que las autoridades portuguesas están de acuerdo, a juicio de lo manifestado por Carlos Lage.

El propio presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, presentará el proyecto Duero-Douro el día 30 en Oporto.

gar derechos de autor», ironizó. También sugirió que su región, junto con Galicia y Castilla y León, deben «procurar» una estrategia conjunta mediante la «revalorización de la cooperación territorial y transfronteriza, que es muy importante para los ciudadanos de La Raya, y poder conseguir fondos y objetivos».



Unidos para la recuperación de una línea férrea hasta Salamanca para uso turístico

ICAL / VALLADOLID

La Junta de Castilla y León y la Región Norte de Portugal pidieron ayer al Gobierno central que recupere el trazado de la línea férrea Pocinho-Salamanca que transcurre por territorio español para su uso turístico, al igual que ya ocurre con la parte situada en suelo luso. Éste es uno de los proyectos que integran el protocolo firmado entre ambas regiones, que lo consideran viable, además de como una oportunidad de sostenibilidad.

La línea está reformada en sus 28 kilómetros lusos, pero abandonada en los 70 que discurren por España.

El portavoz del Ejecutivo autonómico, José Antonio de Santiago-Juárez, adelantó que la intención es presentar el proyecto y pedir la implicación de los dos gobiernos nacionales en la próxima Cumbre Hispano-Lusa.

Por otro lado, el representante de la Junta reiteró que Portugal no tiene ningún miedo a la futura gestión de la Cuenca del Duero por parte de Castilla y León, cuestión que ratificó el presidente de la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal, Carlos Lage, quien, a la par, reiteró que tampoco Castilla y León y España deben preocuparse por las Elecciones Generales en su país el día 27 porque «la cooperación entre ambos países seguirá».



De Santiago descarta crear una euroregión con el Norte portugués

ICAL / VALLADOLID

El consejero de la Presidencia y portavoz de la Junta, José Antonio de Santiago-Juárez, descartó crear una euroregión junto con la zona Norte de Portugal porque los instrumentos administrativos transfronterizos actuales que ofrece la Comunidad de Trabajo «son suficientes» para el desarrollo de proyectos conjuntos entre ambos territorios, algo que también entienden las autoridades lusas. «Jurídicamente es lo mismo que lo que tenemos ahora», apuntó al respecto.

A pesar de ello, no vio con malos ojos optar en un futuro por una agrupación europea de cooperación transfronteriza, también llamada AF3, para optar a fondos europeos dirigidos a proyectos, ejemplificó De Santiago-Juárez, como el edificio de las Cúpulas del Duero.

En cuanto a los Plenario, significó que sirven para prepararse para el nuevo escenario de cohesión europeo para el periodo 2013-2020.



IV PLENARIO PARA LA COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA

La Comunidad y la Región Norte de Portugal apuestan por su cohesión

La Junta y la Comisión de Coordinación lusa firman una estrategia basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y que incluye un proyecto en torno al río Duero

• De Santiago-Juárez seña-
la que para ejecutar las ac-
tuaciones, estructuradas
en cuatro áreas, se busca-
rá financiación de ambos
estados y de Europa y la
implicación de la sociedad.

ICAL / VALLADOLID

La Junta de Castilla y León y la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal aprobaron ayer una Estrategia de Cooperación entre ambos territorios, adaptada al Tratado de Valencia de 2002, que busca convertir a la Comunidad de Trabajo Norte de Portugal-Castilla y León en un espacio de cooperación territorial que potencie la cohesión

económica y social basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y medioambiental sostenible. De hecho, según anunció el consejero de la Presidencia y portavoz del Gobierno regional, José Antonio de Santiago-Juárez, los proyectos que están ya en marcha o que se iniciarán de inmediato giran en torno a este gran principio de actuación.

La Estrategia incluye cuatro áreas prioritarias de coordinación y un proyecto que tiene como protagonista al río Duero. Asimismo, contiene otras iniciativas dirigidas a reforzar las relaciones con el país vecino y a ofrecer más y mejores oportunidades a quienes habitan las zonas fronterizas. Antes de que finalice el año, el Gobierno regional rubricará un acuerdo similar con la Región Centro.

El acuerdo fue suscrito en Valladolid en el marco del IV Plenario entre ambas regiones, que reunió en la capital del Pisuerga a los responsables políticos y técnicos de la Comunidad de Trabajo. El encuentro permite impulsar la labor común de los dos territorios y la aprobación de la Estrategia de Cooperación supone un paso destacado en el marco de la nueva Agenda de Acción Exterior anunciada por el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, en el último debate de política general.

SERVICIOS MÁS CERCANOS. El documento al que se ha dado luz verde en el Plenario se articula en cuatro áreas prioritarias de cooperación: competitividad, innovación, empleo y formación; patrimonio natural, patrimonio cultural y turismo; accesibilidad, logística y ordenación del territorio; y cooperación institucional y políticas sociales. Todo ello con el objetivo, según de Santiago-Juárez, de «lograr mayor comodidad y hacer la vida más fácil a los ciudadanos que viven en La Raya, acercando los servicios públicos y las administraciones y hacer un espacio idóneo para el trabajo y la cooperación». Además, sostuvo que cada proyecto «se sacará adelante buscando financiación regional, pero también de ambos estados y del ámbito europeo», si bien consideró de gran relevancia la implicación de la sociedad civil de ambos lados.

Por su parte, el presidente de la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal, Carlos Lage, ensalzó los trabajos históricos de cooperación con Castilla y León en la época contemporánea y calificó la Estrategia de «ambiciosa», con un eje común llamado Duero, del que dijo que desea copiar el proyecto de las Cúpulas «pero sin pagar derechos de autor», ironizó.



De Santiago-Juárez (c) preside el Plenario.

Duero-Douro

La Estrategia incluye un proyecto que tiene como protagonista al río Duero, tanto en su curso por la Comunidad como en territorio portugués. La idea pasa por definir un modelo territorial que permita insertar y aprovechar las sinergias de las actuaciones en materias como las infraestructuras, el medio ambiente o paisaje. De la misma manera, detalla una serie de iniciativas dinamizadoras entre las que destaca el proyecto Cúpulas del Duero, con cinco intervenciones en relación con la energía, el patrimonio, la agrocalidad y el vino, la tecnología y la innovación y el agua.

En este último caso, se trata de una Cúpula de carácter transnacional que estaría localizada en la frontera salmantina y la Región Norte de Portugal y se buscaría dar continuidad a este significativo proyecto en el país luso, algo con lo que las autoridades portuguesas están de acuerdo, a juicio de lo manifestado por Carlos Lage.

Estrategia de cooperación aprobada entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal



Áreas prioritarias de cooperación:

1 Competitividad, innovación, empleo y formación

- Apoyo a universidades, centros tecnológicos y empresas tecnológicas para la transferencia de conocimiento y el establecimiento de equipos científico-tecnológicos transfronterizos.
- Oficina de empleo virtual para compartir ofertas y demandas laborales en el área de la Raya.
- Misión empresarial de Herrera y 200 emprendedores a Lisboa y Oporto.

2 Patrimonio natural, cultural y turismo

- Gestión Integrada del Douro Internacional y del Parque Natural Arribes del Duero y futura creación de una reserva de la biosfera internacional.
- Plan de actuación operativo conjunto para accidentes de mercancías peligrosas por carretera o ferrocarril en la frontera.
- Lanzar al mercado productos turísticos conjuntos.

3 Accesibilidad, logística y ordenación del territorio

- La Red Cylog y el Puerto de Leixões se completará con un sistema de comunicación intermodal y un programa de posgrado común en Logística y Transporte.

4 Cooperación institucional y políticas sociales

- Seguimiento de las iniciativas y organismos puestos en marcha.
- Acercar los servicios esenciales a los ciudadanos que viven en la Raya.

B Proyecto estratégico del río Duero

- Dentro del proyecto Cúpulas del Duero, la cúpula del agua localizada en la frontera entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal.

FUENTE: Junta de Castilla y León

ICAL



Unidos para la recuperación de una línea férrea hasta Salamanca para uso turístico

ICAL / VALLADOLID

La Junta de Castilla y León y la Región Norte de Portugal pidieron ayer al Gobierno central que recupere el trazado de la línea férrea Pocinho-Salamanca que transcurre por territorio español para su uso turístico, al igual que ya ocurre con la parte situada en suelo luso. Éste es uno de los proyectos que integran el protocolo firmado entre ambas regiones, que lo consideran viable, además de como una oportunidad de sostenibilidad.

La línea está reformada en sus 28 kilómetros lusos, pero abandonada en los 70 que discurren por España.

El portavoz del Ejecutivo autonómico, José Antonio de Santiago-Juárez, adelantó que la intención es presentar el proyecto y pedir la implicación de los dos gobiernos nacionales en la próxima Cumbre Hispano-Lusa.

Por otro lado, el representante de la Junta reiteró que Portugal no tiene ningún miedo a la futura gestión de la Cuenca del Duero por parte de Castilla y León, cuestión que ratificó el presidente de la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal, Carlos Lage, quien, a la par, reiteró que tampoco Castilla y León y España deben preocuparse por las Elecciones Generales en su país el día 27 porque «la cooperación entre ambos países seguirá».



► IV PLENARIO PARA LA COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA

La Comunidad y la Región Norte de Portugal apuestan por su cohesión

La Junta y la Comisión de Coordinación lusa firman una estrategia basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y que incluye un proyecto en torno al río Duero

• De Santiago-Juárez señala que para ejecutar las actuaciones, estructuradas en cuatro áreas, se buscará financiación de ambos estados y de Europa y la implicación de la sociedad.

ICAL / VALLADOLID

La Junta de Castilla y León y la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal aprobaron ayer una Estrategia de Cooperación entre ambos territorios, adaptada al Tratado de Valencia de 2002, que busca convertir a la Comunidad de Trabajo Norte de Portugal-Castilla y León en un espacio de cooperación territorial que potencie la cohesión económica y social basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y medioambiental sostenible. De hecho, según anunció el consejero de la Presidencia y portavoz del Gobierno regional, José Antonio de Santiago-Juárez, los proyectos que están ya en marcha o que se iniciarán de inmediato giran en torno a este gran principio de actuación.

La Estrategia incluye cuatro áreas prioritarias de coordinación y un proyecto que tiene como protagonista al río Duero. Asimismo, contiene otras iniciativas dirigidas a reforzar las relaciones con el país vecino y a ofrecer más y mejores oportunidades a quienes habitan las zonas fronterizas. Antes de que finalice el año, el Gobierno regional rubricará un acuerdo similar con la Región Centro.

El acuerdo fue suscrito en Valladolid en el marco del IV Plenario entre ambas regiones, que reunió en la capital del Pisuerga a los responsables políticos y técnicos de la Comunidad de Trabajo. El encuentro permite impulsar la labor común de los dos territorios y la aprobación de la Estrategia de Cooperación supone un paso destacado en el marco de la nueva Agenda de Acción Exterior anunciada por el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, en el último debate de política general.

SERVICIOS MÁS CERCANOS. El documento al que se ha dado luz verde en el Plenario se articula en cuatro áreas prioritarias de cooperación: competitividad, innovación, empleo y formación; patrimonio natural, patrimonio cultural y turismo; accesibilidad, logística y ordenación del territorio; y cooperación institucional y políticas sociales. Todo ello con el objetivo, según de Santiago-Juárez, de «lograr mayor comodidad y hacer la vida más fácil a los ciudadanos que viven en La Raya, acercando los servicios públicos y las administraciones y hacer un



De Santiago-Juárez (c) preside el Plenario junto al presidente de la Comisión de Coordinación lusa, Carlos Lage (ci). / ICAL

Estrategia de cooperación aprobada entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal



A Áreas prioritarias de cooperación:

1 Competitividad, innovación, empleo y formación

- Apoyo a universidades, centros tecnológicos y empresas tecnológicas para la transferencia de conocimiento y el establecimiento de equipos científico-tecnológicos transfronterizos.
- Oficina de empleo virtual para compartir ofertas y demandas laborales en el área de la Raya.
- Misión empresarial de Herrera y 200 emprendedores a Lisboa y Oporto.

2 Patrimonio natural, cultural y turismo

- Gestión integrada del Douro Internacional y del Parque Natural Arribes del Duero y futura creación de una reserva de la biosfera internacional.
- Plan de actuación operativo conjunto para accidentes de mercancías peligrosas por carretera o ferrocarril en la frontera.
- Lanzar al mercado productos turísticos conjuntos.

3 Accesibilidad, logística y ordenación del territorio

- La Red Cylog y el Puerto de Leixões se completará con un sistema de comunicación intermodal y un programa de posgrado común en Logística y Transporte.

4 Cooperación institucional y políticas sociales

- Seguimiento de las iniciativas y organismos puestos en marcha.
- Acercar los servicios esenciales a los ciudadanos que viven en la Raya.

B Proyecto estratégico del río Duero

- Dentro del proyecto Cúpulas del Duero, la cúpula del agua localizada en la frontera entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal.

FUENTE: Junta de Castilla y León

ICAL

espacio idóneo para el trabajo y la cooperación». Además, sostuvo que cada proyecto «se sacará adelante buscando financiación regional, pero también de ambos estados y del ámbito europeo», si bien consideró de gran relevancia la implicación de la sociedad civil de ambos lados.

Por su parte, el presidente de

la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal, Carlos Lage, ensalzó los trabajos históricos de cooperación con Castilla y León en la época contemporánea y calificó la Estrategia de «ambiciosa», con un eje común llamado Duero, del que dijo que desea copiar el proyecto de las Cúpulas «pero sin pa-

Duero-Douro

La Estrategia incluye un proyecto que tiene como protagonista al río Duero, tanto en su curso por la Comunidad como en territorio portugués. La idea pasa por definir un modelo territorial que permita insertar y aprovechar las sinergias de las actuaciones en materias como las infraestructuras, el medio ambiente o paisaje. De la misma manera, detalla una serie de iniciativas dinamizadoras entre las que destaca el proyecto Cúpulas del Duero, con cinco intervenciones en relación con la energía, el patrimonio, la agricultura y el vino, la tecnología y la innovación y el agua.

En este último caso, se trata de una Cúpula de carácter transnacional que estaría localizada en la frontera salmantina y la Región Norte de Portugal y se buscaría dar continuidad a este significativo proyecto en el país luso, algo con lo que las autoridades portuguesas están de acuerdo, a juicio de lo manifestado por Carlos Lage.

El propio presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, presentará el proyecto Duero-Douro el día 30 en Oporto.

gar derechos de autor», ironizó. También sugirió que su región, junto con Galicia y Castilla y León, deben «procurar» una estrategia conjunta mediante la «revalorización de la cooperación territorial y transfronteriza, que es muy importante para los ciudadanos de La Raya, y poder conseguir fondos y objetivos».



De Santiago descarta crear una euroregión con el Norte portugués

ICAL / VALLADOLID

El consejero de la Presidencia y portavoz de la Junta, José Antonio de Santiago-Juárez, descartó crear una euroregión junto con la zona Norte de Portugal porque los instrumentos administrativos transfronterizos actuales que ofrece la Comunidad de Trabajo «son suficientes» para el desarrollo de proyectos conjuntos entre ambos territorios, algo que también entienden las autoridades lusas. «Jurídicamente es lo mismo que lo que tenemos ahora», apuntó al respecto.

A pesar de ello, no vio con malos ojos optar en un futuro por una agrupación europea de cooperación transfronteriza, también llamada AF3, para optar a fondos europeos dirigidos a proyectos, ejemplificó De Santiago-Juárez, como el edificio de las Cúpulas del Duero.

En cuanto a los Plenario, significó que sirven para prepararse para el nuevo escenario de cohesión europeo para el periodo 2013-2020.



Unidos para la recuperación de una línea férrea hasta Salamanca para uso turístico

ICAL / VALLADOLID

La Junta de Castilla y León y la Región Norte de Portugal pidieron ayer al Gobierno central que recupere el trazado de la línea férrea Pocinho-Salamanca que transcurre por territorio español para su uso turístico, al igual que ya ocurre con la parte situada en suelo luso. Éste es uno de los proyectos que integran el protocolo firmado entre ambas regiones, que lo consideran viable, además de como una oportunidad de sostenibilidad.

La línea está reformada en sus 28 kilómetros lusos, pero abandonada en los 70 que discurren por España.

El portavoz del Ejecutivo autonómico, José Antonio de Santiago-Juárez, adelantó que la intención es presentar el proyecto y pedir la implicación de los dos gobiernos nacionales en la próxima Cumbre Hispano-Lusa.

Por otro lado, el representante de la Junta reiteró que Portugal no tiene ningún miedo a la futura gestión de la Cuenca del Duero por parte de Castilla y León, cuestión que ratificó el presidente de la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal, Carlos Lage, quien, a la par, reiteró que tampoco Castilla y León y España deben preocuparse por las Elecciones Generales en su país el día 27 porque «la cooperación entre ambos países seguirá».



▷ IV PLENARIO PARA LA COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA

La Comunidad y la Región Norte de Portugal apuestan por su cohesión

La Junta y la Comisión de Coordinación lusa firman una estrategia basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y que incluye un proyecto en torno al río Duero

• De Santiago-Juárez señala que para ejecutar las actuaciones, estructuradas en cuatro áreas, se buscará financiación de ambos estados y de Europa y la implicación de la sociedad.

ICAL / VALLADOLID

La Junta de Castilla y León y la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal aprobaron ayer una Estrategia de Cooperación entre ambos territorios, adaptada al Tratado de Valencia de 2002, que busca convertir a la Comunidad de Trabajo Norte de Portugal-Castilla y León en un espacio de cooperación territorial que potencie la cohesión económica y social basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y medioambiental sostenible. De hecho, según anunció el consejero de la Presidencia y portavoz del Gobierno regional, José Antonio de Santiago-Juárez, los proyectos que están ya en marcha o que se iniciarán de inmediato giran en torno a este gran principio de actuación.

La Estrategia incluye cuatro áreas prioritarias de coordinación y un proyecto que tiene como protagonista al río Duero. Asimismo, contiene otras iniciativas dirigidas a reforzar las relaciones con el país vecino y a ofrecer más y mejores oportunidades a quienes habitan las zonas fronterizas. Antes de que finalice el año, el Gobierno regional rubricará un acuerdo similar con la Región Centro.

El acuerdo fue suscrito en Valladolid en el marco del IV Plenario entre ambas regiones, que reunió en la capital del Pisuerga a los responsables políticos y técnicos de la Comunidad de Trabajo. El encuentro permite impulsar la labor común de los dos territorios y la aprobación de la Estrategia de Cooperación supone un paso destacado en el marco de la nueva Agenda de Acción Exterior anunciada por el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, en el último debate de política general.

SERVICIOS MÁS CERCANOS. El documento al que se ha dado luz verde en el Plenario se articula en cuatro áreas prioritarias de cooperación: competitividad, innovación, empleo y formación; patrimonio natural, patrimonio cultural y turismo; accesibilidad, logística y ordenación del territorio; y cooperación institucional y políticas sociales. Todo ello con el objetivo, según de Santiago-Juárez, de «lograr mayor comodidad y hacer la vida más fácil a los ciudadanos que viven en La Raya, acercando los servicios públicos y las administraciones y hacer un



De Santiago-Juárez (c) preside el Plenario junto al presidente de la Comisión de Coordinación lusa, Carlos Lage (ci). / ICAL

Estrategia de cooperación aprobada entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal



A Áreas prioritarias de cooperación:

1 Competitividad, innovación, empleo y formación

- **Apoyo** a universidades, centros tecnológicos y empresas tecnológicas para la transferencia de conocimiento y el establecimiento de equipos científico-tecnológicos transfronterizos.
- **Oficina de empleo virtual** para compartir ofertas y demandas laborales en el área de la Raya.
- **Misión empresarial de Herrera** y 200 emprendedores a Lisboa y Oporto.

2 Patrimonio natural, cultural y turismo

- **Gestión integrada** del Douro Internacional y del Parque Natural Ambeles del Duero y futura creación de una reserva de la biosfera internacional.
- Plan de actuación operativo conjunto para **accidentes de mercancías peligrosas** por carretera o ferrocarril en la frontera.
- Lanzar al mercado **productos turísticos conjuntos**.

3 Accesibilidad, logística y ordenación del territorio

- La **Red Cylog** y el Puerto de **Leixões** se completará con un sistema de comunicación intermodal y un programa de postgrado común en Logística y Transporte.

4 Cooperación institucional y políticas sociales

- **Seguimiento** de las iniciativas y organismos puestos en marcha.
- Acercar los **servicios esenciales** a los ciudadanos que viven en la Raya.

B Proyecto estratégico del río Duero

- Dentro del proyecto Cúpulas del Duero, la **cúpula del agua** localizada en la frontera entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal.

FUENTE: Junta de Castilla y León

ICAL

espacio idóneo para el trabajo y la cooperación». Además, sostuvo que cada proyecto «se sacará adelante buscando financiación regional, pero también de ambos estados y del ámbito europeo», si bien consideró de gran relevancia la implicación de la sociedad civil de ambos lados.

Por su parte, el presidente de

la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal, Carlos Lage, ensalzó los trabajos históricos de cooperación con Castilla y León en la época contemporánea y calificó la Estrategia de «ambiciosa», con un eje común llamado Duero, del que dijo que desea copiar el proyecto de las Cúpulas «pero sin pa-

La Duero-Douro

La Estrategia incluye un proyecto que tiene como protagonista al río Duero, tanto en su curso por la Comunidad como en territorio portugués. La idea pasa por definir un modelo territorial que permita insertar y aprovechar las sinergias de las actuaciones en materias como las infraestructuras, el medio ambiente o paisaje. De la misma manera, detalla una serie de iniciativas dinamizadoras entre las que destaca el proyecto Cúpulas del Duero, con cinco intervenciones en relación con la energía, el patrimonio, la agroalimentación y el vino, la tecnología y la innovación y el agua.

En este último caso, se trata de una Cúpula de carácter transnacional que estaría localizada en la frontera salmantina y la Región Norte de Portugal y se buscaría dar continuidad a este significativo proyecto en el país luso, algo con lo que las autoridades portuguesas están de acuerdo, a juicio de lo manifestado por Carlos Lage.

El propio presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, presentará el proyecto Duero-Douro el día 30 en Oporto.

gar derechos de autor», ironizó. También sugirió que su región, junto con Galicia y Castilla y León, deben «procurar» una estrategia conjunta mediante la «revalorización de la cooperación territorial y transfronteriza, que es muy importante para los ciudadanos de La Raya, y poder conseguir fondos y objetivos».



De Santiago descarta crear una euroregión con el Norte portugués

ICAL / VALLADOLID

El consejero de la Presidencia y portavoz de la Junta, José Antonio de Santiago-Juárez, descartó crear una euroregión junto con la zona Norte de Portugal porque los instrumentos administrativos transfronterizos actuales que ofrece la Comunidad de Trabajo «son suficientes» para el desarrollo de proyectos conjuntos entre ambos territorios; algo que también entienden las autoridades lusas. «Jurídicamente es lo mismo que lo que tenemos ahora», apuntó al respecto.

A pesar de ello, no vio con malos ojos optar en un futuro por una agrupación europea de cooperación transfronteriza, también llamada AF3, para optar a fondos europeos dirigidos a proyectos, ejemplificó De Santiago-Juárez, como el edificio de las Cúpulas del Duero.

En cuanto a los Plenario, significó que sirven para prepararse para el nuevo escenario de cohesión europeo para el periodo 2013-2020.



REUNIÓN ■ NORTE PORTUGAL Y CASTILLA Y LEÓN

La Junta busca apoyo del Gobierno para la línea férrea de La Fregeneda

■ Llevará su recuperación como tren turístico y el desarrollo de la Cúpula del Duero a la próxima cumbre Hispano-Lusa para que ambos estados se impliquen en los 2 proyectos

M.M./VALLADOLID

La Junta busca el apoyo del Gobierno nacional para que financie la recuperación de la línea férrea de La Fregeneda como proyecto turístico entre Pocinho (Portugal) y Salamanca. El impulso de esta infraestructura que es uno de los compromisos adquiridos entre el Gobierno luso y el presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, en su último viaje a Lisboa en el pasado mes de mayo, será uno de los temas que el Ejecutivo autonómico quiere incluir en la próxima cumbre Hispano-Lusa.

La Junta pretende que ambos estados concreten financiación en este proyecto que necesita una inversión de 80 millones de euros y que es competencia del Gobierno central, detalló ayer, José Antonio de Santiago-Juárez, consejero de Presidencia, antes de la celebración del IV Plenario de la comunidad de trabajo entre la Región Norte de Portugal y Castilla y León. El presidente de la Comisión de Coordinación y Desarrollo

De Santiago-Juárez: "Queremos convertir la franja del Duero, en una franja de dinamismo económico y de oportunidades"

llo Regional del Norte de Portugal, Carlos Lage, recordó sobre este proyecto, que en el lado portugués ya se han recuperado los 28 kilómetros entre Pocinho y Barca D'Alva y que falta la parte española que transcurre entre la frontera y Salamanca, cerca de 70 kilómetros.

Junto a la recuperación de la línea de La Fregeneda, el Ejecutivo autonómico buscará también la implicación de ambos gobiernos en la financiación del proyecto "Cúpula del Agua" que se enmarca en el ambicioso Plan del Valle Del Duero y que se ubicará en el Parque Natural de la Arribes del Duero. "Queremos convertir la franja del Duero, en una franja de dinamismo económico y de nuevas oportunidades", sostuvo el consejero de Presidencia, quien adelantó, que la Junta busca dar continuidad a este proyecto en el país vecino. De hecho, el presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, viajará el próximo 30 de septiembre a Oporto para presentar el plan Duero-Douro.



Celebración del Plenario entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal en el Monasterio del Prado, ICAL

LOS DETALLES

Tren turístico entre Pocinho y Salamanca. Juan Vicente Herrera, presidente de la Junta de Castilla y León, y el ministro de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Desarrollo Regional de Portugal, Francisco Nunes Correia, sellaron en mayo el compromiso para estudiar la recuperación de la línea férrea de la Fregeneda con el propósito de convertirla en un ambicioso proyecto turístico cuantificado en 80 millones de euros. La idea del proyecto es la de impulsar este eje con grandes potencialidades turísticas y compatibilizarlo con la navegación del Duero hasta Vega Terrón, e incluso, especificó el responsable luso, se estudiará la posibilidad de utilizarlo más adelante como transporte de viajeros y de mercancías.

El compromiso de Herrera. El presidente del Gobierno regional se comprometió en su último viaje a Lisboa a que antes de que acabe el año concretar de qué forma financiar esta iniciativa que recorrerá más de 80 kilómetros entre la localidad portuguesa de Pocinho y la capital de Salamanca.

PLENARIO ■ GRUPO DE TRABAJO

Castilla y León y el norte luso fijan un plan de cooperación transfronteriza hasta 2013

■ Incluye proyectos como una oficina virtual de empleo y una Reserva de la Biosfera

M.M./VALLADOLID

Castilla y León y la Región Norte de Portugal aprobaron ayer por primera vez una estrategia de cooperación transfronteriza con horizonte 2013 que incluye cuatro áreas prioritarias de actuación con el objetivo de conseguir recursos europeos ante el nuevo escenario económico que se planteará en 2010 y desarrollar proyectos, entre ellos, una oficina virtual de empleo a ambos lados de la raya y la creación de una Reserva de la Biosfera de carácter internacional.

El Plan que contempla acciones para aumentar la competitividad del tejido productivo, reforzar la cohesión social y promover la articulación de los territorios de las dos regiones,

para convertirlas en un lugar mejor para vivir, introduce también la creación de un grupo de trabajo encaminado al estudio de las posibilidades jurídicas y formales de la estructura de cooperación más óptima para ambas regiones.

En este sentido, el consejero de Presidencia, José Antonio de Santiago-Juárez descartó la posibilidad de crear una eurorregión entre ambas zonas porque es un instrumento jurídico similar a las comunidades de trabajo, y está en desuso. Lo que sí entra en los análisis de la Junta es utilizar la fórmula de agrupaciones europeas de cooperación transfronteriza (AECT) con personalidad jurídica propia y muy conveniente para proyectos transfronterizos.



El Duero, en tren turístico desde Salamanca hasta Portugal

La Comunidad firma con la Región Norte del país vecino un protocolo para trabajar en economía, empleo y desarrollo ambiental

VALLADOLID. La Junta de Castilla y León y la Región Norte de Portugal pidieron ayer al Gobierno central que recupere el trazado de la línea férrea Pocinho-Salamanca que transcurre por territorio español para su uso turístico, al igual que ya ocurre con la parte situada en suelo luso. Este es uno de los proyectos que integra el protocolo firmado entre ambas regiones que pretende recuperar esta línea de ferrocarril en toda su extensión para reactivar el turismo a lo largo del Duero en esta zona y en ambos lados de la frontera.

Esta línea está reformada en sus 28 kilómetros de transcurso luso-entre Pocinho y Barca D'Alva-, pero abandonada en los 70 kilómetros que discurren por España hasta la capital del Tormes, por lo que tanto el consejero de la Presidencia y portavoz del Ejecutivo regional, José Antonio de Santiago-Juárez, como el presidente de la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal, Carlos Lage, consideraron este proyecto como una oportunidad de sostenibilidad y viable que uniría dos zonas de la vieja Europa.

"Queremos que sea un atractivo a lo largo del Duero hasta Salamanca", señaló Lage, quien reconoció que es una infraestructura "complicada de rehabilitar por la dificultad de la orografía, pero es un instrumento muy importante", y por ello insistió en pedir financiación al Gobierno central

para que actúe sobre esa parte de la línea.

Por su parte, de Santiago-Juárez adelantó que la intención es presentar el proyecto y pedir la implicación financiera de los dos gobiernos nacionales en la próxima Cumbre Hispano-Lusa.

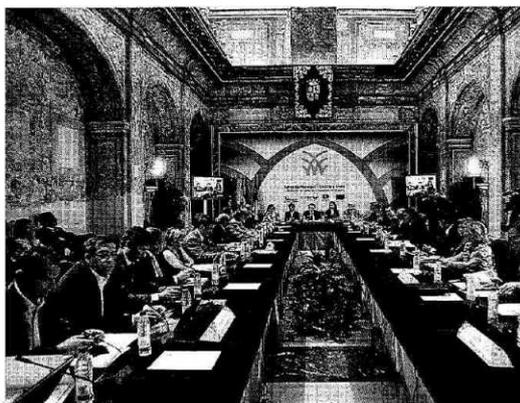
Elecciones portuguesas

Por otro lado, Carlos Lage tranquilizó a la sociedad española por la celebración de las Elecciones Generales el domingo 27 de septiembre, en la que parece que Castilla y León se juega mucho por la candidata del Partido Social Demócrata, Manuela Ferreira Leite, ha anunciado que eliminará los proyectos del AVE que unirán España con el país vecino si sale vencedora, algo que rechaza el socialista José Sócrates, actual primer ministro.

"Los españoles no se deben preocupar porque la cooperación entre ambos países seguirá y el resultado no influirá, ya que se priorizará el interés común, y en la Península Ibérica hay muchas relaciones profundas", comentó.

De hecho, utilizó una metáfora al respecto y dijo que muchos de los anuncios que se realizan en campaña electoral "son espuma, pero lo que lleva a trabajar con interés son las aguas profundas, que hay muchas en Portugal, y hay mucho trabajo recorrido entre ambos países que continuará".

Por último, el máximo responsable de la Comisión de Coordinación y Desarrollo de la región



Celebración del Plenario Castilla y León-Región Norte de Portugal. I.CAL

Estrategia de cooperación aprobada entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal



A Áreas prioritarias de cooperación:

1 Competitividad, innovación, empleo y formación

- Apoyo a universidades, centros tecnológicos y empresas tecnológicas para la transferencia de conocimiento y el establecimiento de equipos científico-tecnológicos transfronterizos.
- Oficina de empleo virtual para compartir ofertas y demandas laborales en el área de la Raya.
- Misión empresarial de Herrera y 200 emprendedores a Lisboa y Oporto.

2 Patrimonio natural, cultural y turismo

- Gestión integrada del Douro Internacional y del Parque Natural Arribes del Duero y futura creación de una reserva de la biosfera Internacional.
- Plan de actuación operativo conjunto para accidentes de mercancías peligrosas por carretera o ferrocarril en la frontera.
- Lanzar al mercado productos turísticos conjuntos.

3 Accesibilidad, logística y ordenación del territorio

- La Red Cylog y el Puerto de Leixões se completará con un sistema de comunicación intermodal y un programa de postgrado común en Logística y Transporte.

4 Cooperación institucional y políticas sociales

- Seguimiento de las iniciativas y organismos puestos en marcha.
- Acercar los servicios esenciales a los ciudadanos que viven en la Raya.

B Proyecto estratégico del río Duero

- Dentro del proyecto Cúpulas del Duero, la cúpula del agua localizada en la frontera entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal.

FUENTE: Junta de Castilla y León

ICAL

norteña lusa se refirió a la posibilidad de que la Junta acoga las competencias del Duero y comience a gestionarlo, algo que dijo no preocupa en Portugal, "porque el problema no es quién lo gestione sino que se respeten los protocolos internacionales".

En este sentido, el consejero de la Presidencia manifestó que Portugal "no tiene ninguna duda ni ningún miedo de que vamos a ser igual de respetuosos que el Gobierno de España con el Tratado de Albufeira".

"Una Comunidad Autónoma

EUORREGIÓN

UN NOMBRE DIFERENTE

El consejero de la Presidencia y portavoz de la Junta, José Antonio de Santiago-Juárez, descartó ayer la posibilidad de crear una euroregión junto con la zona Norte de Portugal porque los instrumentos administrativos transfronterizos actuales que ofrece la Comunidad de Trabajo "son suficientes" para el desarrollo de proyectos conjuntos entre ambos territorios, algo que también entienden las autoridades lusas. "Muchos piensan que es mejor una euroregión, pero jurídicamente es lo mismo que lo que tenemos ahora, aunque con un nombre diferente". I.CAL

que es Estado, como Castilla y León, respetará también un tratado internacional", concluyó.

Lineas de actuación

Lo que la Junta de Castilla y León y la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal aprobaron ayer es una Estrategia de Cooperación entre ambos territorios, adaptada al Tratado de Valencia de 2002, que busca convertir a la Comunidad de Trabajo Norte de Portugal-Castilla y León en un espacio de cooperación territorial que potencie la cohesión económica y social basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y medioambiental sostenible.

La Estrategia incluye cuatro áreas prioritarias de coordinación y un proyecto que tiene como protagonista al río Duero. Asimismo, contiene otras iniciativas dirigidas a reforzar las relaciones con el país vecino y a ofrecer más y mejores oportunidades a quienes habitan las zonas fronterizas. Antes de que finalice el año, el Gobierno regional rubricará un acuerdo similar con la Región Centro.

ICAL



José Antonio de Santiago-Juárez (en el centro) preside junto a Carlos Lage el plenario celebrado ayer en Valladolid entre representantes de Castilla y León y de la Región Norte de Portugal. /ICAL

La Comunidad y el Norte de Portugal forman un 'lobby' para captar fondos de la UE en 2013

La Junta propondrá en breve que la actual comunidad de trabajo se amplíe a Galicia

MIGUEL ÁNGEL VERGAZ /Valladolid
Los representantes de Castilla y León y la Región Norte de Portugal se reunieron en un plenario celebrado en Valladolid para unir sus fuerzas y reafirmar los proyectos comunes ante un futuro presupuestario incierto, en especial más allá del año 2013.

La reunión, bajo la fórmula de una Comunidad de Trabajo -que se defendió como más viable que la fórmula «innecesaria» de la Euroregión- resultó tan satisfactoria que desde la Junta se propondrá que se amplíe a Galicia, para lograr un 'lobby' que presione en la obtención de recursos europeos en favor de los intereses en común.

Conscientes de la espada de Damocles de unos presupuestos nacionales y, sobre todo, europeos menguantes, ambas regiones limítrofes acordaron ayer una estrategia de cohesión para consolidar su presencia en una UE ampliada, que fue calificada como una «iniciativa histórica» por el consejero de Presidencia y portavoz de la Junta, José Antonio de Santiago-Juárez.

Este señaló que «en esencia» el encuentro suponía una base de trabajo conjunto, cara a la captación de fondos en el horizonte europeo a partir de 2013, y destacó varios factores de preocupación: «Las administraciones ahora no nadan en dinero, Castilla y León ha dejado de ser objetivo número 1 y con la ampliación de la Unión aumentan, también, las zonas

fronterizas muy necesitadas».

Antes de ese nuevo escenario de cohesión y con el escenario presupuestario actual, los dos territorios acordaron dirigir sus esfuerzos a la consecución de proyectos y afrontar juntos la «mayor dificultad» para obtener fondos de las administraciones nacional y europea.

Aportaciones que, con todo, «deben conseguirse», al ser «indispensables» para sacar adelante los proyectos comunes entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal.

En la sesión plenaria de los representantes de Castilla y León y de la Región de Portugal se aprobó

una Estrategia de Cooperación -inédita dentro del panorama autonómico- para potenciar la cohesión económica y social que inclu-

Reclaman que los gobiernos español y luso se impliquen en la Cúpula del Agua

ye cuatro áreas prioritarias «cuyo objetivo es favorecer la comodidad a la hora de vivir y trabajar en las zonas limítrofes entre el Norte de

Portugal y Castilla y León».

Además, la estrategia incluye el proyecto «emblemático» en torno al río Duero tanto en curso por la Comunidad como en el territorio luso. Este plan se articula en torno a la construcción de las Cúpulas del Duero.

El plenario entre las dos regiones acordó pedir a sus respectivos gobiernos nacionales que aporten los fondos necesarios para la construcción de la Cúpula del Agua (que se construirá en la mediana España y Portugal) y estimó que la decisión de apoyar esa infraestructura debería tomarse en la próxima cumbre Hispano-Lusa.

El AVE y la línea con La Fregeneda en el punto de mira

M. A. VERGAZ
La Cúpula del Agua no es la única infraestructura cuya costosa ejecución preocupa a las delegaciones de Castilla y León y Norte de Portugal.

El presidente de la Comisión de la Zona Norte de Portugal, Carlos Lage, que ayer compareció junto a De Santiago-Juárez, se extendió sobre la necesidad de recuperar para el turismo la línea fér-

rea entre la localidad portuguesa de Barca D'Alva y la salmantina de la Fregeneda. Un costoso compromiso que debería implicar al Ejecutivo Español, ya que el Gobierno portugués asume el tramo entre Barca D'Alva y Pocinho.

Para Lage la utilización de esta línea férrea posibilitaría un recorrido de «excepcional interés» turístico, al ir muy próximo al

cauce del Duero.

La pugna electoral que vive Portugal en estos momentos sobrevoló la reunión de ayer en Valladolid, en cuanto a la posibilidad de que sea otro Ejecutivo el que desarrolle los objetivos asumidos ayer.

En este sentido, Lage quiso tranquilizar a la delegación castellano y leonesa y declaró que lo hablado afecta a cuestiones «de raíz»,

más allá de la contingencia política.

Sin embargo la disputa llega con el proyecto de unir por AVE a España y Portugal, tal como pretende el primer ministro, el socialista José Sócrates, y que su rival político, el conservador Manuel Fernández Leite, considera «ruinosos». Mientras, el presidente del Gobierno español, José Luis Rodríguez Zapatero, y el consejero de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, declararon su apoyo a un proyecto «bueno y necesario».

Cuatro áreas prioritarias

>Competitividad, Innovación, empleo. Ambas regiones utilizarán sus universidades para el intercambio de conocimiento en investigación y desarrollo. Se facilitará la movilidad de trabajadores al ponerse en marcha una «oficina virtual» de empleo. La ofensiva empresarial estará liderada por el propio presidente Herrera, que encabezará una delegación de 200 empresarios que visitarán Oporto y Lisboa en breve.

>Patrimonio Cultural, Natural y Turismo. Además de proyectos turísticos conjuntos, las prioridades en medio ambiente pivotarán en torno a la gestión del río Duero a través de las entidades 'Douro Internacional' y 'Parque Internacional de Arribes del Duero'.

>Accesibilidad, logística y ordenación del territorio. La Red Cylog y el Puerto de Leixodes se completará con un sistema de comunicación intermodal y un programa de posgrado común en logística y transporte.

>Cooperación institucional y políticas sociales. El objetivo prioritario es el de acercar a los ciudadanos de La Raya los servicios esenciales, así como el seguimiento de la marcha de los acuerdos adoptados.



Norte de Portugal – Castilla y León

COMUNIDADE DE TRABALHO COMUNIDADE DE TRABAJO



José Antonio de Santiago-Juárez (en el centro) preside junto a Carlos Lage el plenario celebrado ayer en Valladolid entre representantes de Castilla y León y de la Región Norte de Portugal. /ICAL

La Comunidad y el Norte de Portugal forman un 'lobby' para captar fondos de la UE en 2013

La Junta propondrá en breve que la actual comunidad de trabajo se amplíe a Galicia

Cuatro áreas prioritarias

>**Competitividad, innovación, empleo.** Ambas regiones utilizarán sus universidades para el intercambio de conocimiento en investigación y desarrollo. Se facilitará la movilidad de trabajadores al ponerse en marcha una «oficina virtual» de empleo. La ofensiva empresarial estará liderada por el propio presidente Herrera, que encabezará una delegación de 200 empresarios que visitarán Oporto y Lisboa en breve.

>**Patrimonio Cultural, Natural y Turismo.** Además de proyectos turísticos conjuntos, las prioridades en medio ambiente pivotarán en torno a la gestión del río Duero a través de las entidades 'Douro Internacional' y 'Parque Internacional de Arribes del Duero'.

>**Accesibilidad, logística y ordenación del territorio.** La Red Cylog y el Puerto de Leixodes se completará con un sistema de comunicación intermodal y un programa de posgrado común en logística y transporte.

>**Cooperación institucional y políticas sociales.** El objetivo prioritario es el de acercar a los ciudadanos de La Raya los servicios esenciales, así como el seguimiento de la marcha de los acuerdos adoptados.

MIGUEL ÁNGEL VERGAZ /Valladolid
Los representantes de Castilla y León y la Región Norte de Portugal se reunieron en un plenario celebrado en Valladolid para unir sus fuerzas y reafirmar los proyectos comunes ante un futuro presupuestario incierto, en especial más allá del año 2013.

La reunión, bajo la fórmula de una Comunidad de Trabajo –que se defendió como más viable que la fórmula «innecesaria» de la Eurorregión– resultó tan satisfactoria que desde la Junta se propondrá que se amplíe a Galicia, para lograr un 'lobby' que presione en la obtención de recursos europeos en favor de los intereses en común.

Conscientes de la espada de Damocles de unos presupuestos nacionales y, sobre todo, europeos menguantes, ambas regiones limítrofes acordaron ayer una estrategia de cohesión para consolidar su presencia en una UE ampliada, que fue calificada como una «iniciativa histórica» por el consejero de Presidencia y portavoz de la Junta, José Antonio de Santiago-Juárez.

Este señaló que «en esencia» el encuentro suponía una base de trabajo conjunto, cara a la captación de fondos en el horizonte europeo a partir de 2013, y destacó varios factores de preocupación: «Las administraciones ahora no nadan en dinero, Castilla y León ha dejado de ser objetivo número 1 y con la ampliación de la Unión aumentan, también, las zonas

fronterizas muy necesitadas».

Antes de ese nuevo escenario de cohesión y con el escenario presupuestario actual, los dos territorios acordaron dirigir sus esfuerzos a la consecución de proyectos y afrontar juntos la «mayor dificultad» para obtener fondos de las administraciones nacional y europea.

Aportaciones que, con todo, «deben conseguirse», al ser «indispensables» para sacar adelante los proyectos comunes entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal.

En la sesión plenaria de los representantes de Castilla y León y de la Región de Portugal se aprobó

una Estrategia de Cooperación –inédita dentro del panorama autonómico– para potenciar la cohesión económica y social que inclu-

Reclaman que los gobiernos español y luso se impliquen en la Cúpula del Agua

ye cuatro áreas prioritarias «cuyo objetivo es favorecer la comodidad a la hora de vivir y trabajar en las zonas limítrofes entre el Norte de

Portugal y Castilla y León».

Además, la estrategia incluye el proyecto «emblemático» en torno al río Duero tanto en curso por la Comunidad como en el territorio luso. Este plan se articula en torno a la construcción de las Cúpulas del Duero.

El plenario entre las dos regiones acordó pedir a sus respectivos gobiernos nacionales que aporten los fondos necesarios para la construcción de la Cúpula del Agua (que se construirá en la mediana España y Portugal) y estimó que la decisión de apoyar esa infraestructura debería tomarse en la próxima cumbre Hispano-Lusa.

El AVE y la línea con La Fregeneda en el punto de mira

M. A. VERGAZ
La Cúpula del Agua no es la única infraestructura cuya costosa ejecución preocupa a las delegaciones de Castilla y León y Norte de Portugal.

El presidente de la Comisión de la Zona Norte de Portugal, Carlos Lage, que ayer compareció junto a De Santiago-Juárez, se extendió sobre la necesidad de recuperar para el turismo la línea fé-

rra entre la localidad portuguesa de Barca D'Alva y la salmantina de la Fregeneda. Un costoso compromiso que debería implicar al Ejecutivo Español, ya que el Gobierno portugués asume el tramo entre Barca D'Alva y Pocinho.

Para Lage la utilización de esta línea férrea posibilitaría un recorrido de «excepcional interés» turístico, al ir muy próximo al

cauce del Duero.

La pugna electoral que vive Portugal en estos momentos sobrevoló la reunión de ayer en Valladolid, en cuanto a la posibilidad de que sea otro Ejecutivo el que desarrolle los objetivos asumidos ayer.

En este sentido, Lage quiso tranquilizar a la delegación castellana y leonesa y declaró que lo hablado afecta a cuestiones «de raíz»,

más allá de la contingencia política.

Sin embargo la disputa llega con el proyecto de unir por AVE a España y Portugal, tal como pretende el primer ministro, el socialista José Sócrates, y que su rival político, el conservador Manuel Fernández Leite, considera «ruinoso». Mientras, el presidente del Gobierno español, José Luis Rodríguez Zapatero, y el consejero de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, declararon su apoyo a un proyecto «bueno y necesario».



José Antonio de Santiago-Juárez (en el centro) preside junto a Carlos Lage el plenario celebrado ayer en Valladolid entre representantes de Castilla y León y de la Región Norte de Portugal. /GAL

Norte de Portugal – Castilla y León

COMUNIDADE DE TRABALHO COMUNIDAD DE TRABAJO

Junta de Castilla y León
CCDRM
COMUNIDADE DE TRABALHO
UNION EUROPEA

La Comunidad y el Norte de Portugal forman un 'lobby' para captar fondos de la UE en 2013

La Junta propondrá en breve que la actual comunidad de trabajo se amplíe a Galicia

MIGUEL ÁNGEL VERGAZ /Valladolid
Los representantes de Castilla y León y la Región Norte de Portugal se reunieron en un plenario celebrado en Valladolid para unir sus fuerzas y reafirmar los proyectos comunes ante un futuro presupuestario incierto, en especial más allá del año 2013.

La reunión, bajo la fórmula de una Comunidad de Trabajo –que se defendió como más viable que la fórmula «innecesaria» de la Eurorregión– resultó tan satisfactoria que desde la Junta se propondrá que se amplíe a Galicia, para lograr un 'lobby' que presione en la obtención de recursos europeos en favor de los intereses en común.

Conscientes de la espada de Damocles de unos presupuestos nacionales y, sobre todo, europeos menguantes, ambas regiones limítrofes acordaron ayer una estrategia de cohesión para consolidar su presencia en una UE ampliada, que fue calificada como una «iniciativa histórica» por el consejero de Presidencia y portavoz de la Junta, José Antonio de Santiago-Juárez.

Éste señaló que «en esencia» el encuentro suponía una base de trabajo conjunto, cara a la captación de fondos en el horizonte europeo a partir de 2013, y destacó varios factores de preocupación: «Las administraciones ahora no nadan en dinero, Castilla y León ha dejado de ser objetivo número 1 y con la ampliación de la Unión aumentan, también, las zonas

fronterizas muy necesitadas».

Antes de ese nuevo escenario de cohesión y con el escenario presupuestario actual, los dos territorios acordaron dirigir sus esfuerzos a la consecución de proyectos y afrontar juntos la «mayor dificultad» para obtener fondos de las administraciones nacional y europea.

Aportaciones que, con todo, «deben conseguirse», al ser «indispensables» para sacar adelante los proyectos comunes entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal.

En la sesión plenaria de los representantes de Castilla y León y de la Región de Portugal se aprobó

una Estrategia de Cooperación –inédita dentro del panorama autonómico– para potenciar la cohesión económica y social que incluye

Reclaman que los gobiernos español y lusos se impliquen en la Cúpula del Agua

ye cuatro áreas prioritarias «cuyo objetivo es favorecer la comodidad a la hora de vivir y trabajar en las zonas limítrofes entre el Norte de

Portugal y Castilla y León».

Además, la estrategia incluye el proyecto «emblemático» en torno al río Duero tanto en curso por la Comunidad como en el territorio luso. Este plan se articula en torno a la construcción de las Cúpulas del Duero.

El plenario entre las dos regiones acordó pedir a sus respectivos gobiernos nacionales que aporten los fondos necesarios para la construcción de la Cúpula del Agua (que se construirá en la mediana España y Portugal) y estimó que la decisión de apoyar esa infraestructura debería tomarse en la próxima cumbre Hispano-Lusa.

El AVE y la línea con La Fregeneda en el punto de mira

M.A. VERGAZ
La Cúpula del Agua no es la única infraestructura cuya costosa ejecución preocupa a las delegaciones de Castilla y León y Norte de Portugal.

El presidente de la Comisión de la Zona Norte de Portugal, Carlos Lage, que ayer compareció junto a De Santiago-Juárez, se extendió sobre la necesidad de recuperar para el turismo la línea fé-

rrrea entre la localidad portuguesa de Barca D'Alva y la salmantina de la Fregeneda. Un costoso compromiso que debería implicar al Ejecutivo Español, ya que el Gobierno portugués asume el tramo entre Barca D'Alva y Pocinho.

Para Lage la utilización de esta línea férrea posibilitaría un recorrido de «excepcional interés» turístico, al ir muy próximo al

cauce del Duero.

La pugna electoral que vive Portugal en estos momentos sobrevoló la reunión de ayer en Valladolid, en cuanto a la posibilidad de que sea otro Ejecutivo el que desarrolle los objetivos asumidos ayer.

En este sentido, Lage quiso tranquilizar a la delegación castellano y leonesa y declaró que lo hablado afecta a cuestiones «de raíz»,

más allá de la contingencia política.

Sin embargo la disputa llega con el proyecto de unir por AVE a España y Portugal, tal como pretende el primer ministro, el socialista José Sócrates, y que su rival político, el conservador Manuel Fernández Leite, considera «ruinoso». Mientras, el presidente del Gobierno español, José Luis Rodríguez Zapatero, y el consejero de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, declararon su apoyo a un proyecto «bueno y necesario».

Cuatro áreas prioritarias

> **Competitividad, innovación, empleo.** Ambas regiones utilizarán sus universidades para el intercambio de conocimiento en investigación y desarrollo. Se facilitará la movilidad de trabajadores al ponerse en marcha una «oficina virtual» de empleo. La ofensiva empresarial estará liderada por el propio presidente Herrera, que encabezará una delegación de 200 empresarios que visitarán Oporto y Lisboa en breve.

> **Patrimonio Cultural, Natural y Turismo.** Además de proyectos turísticos conjuntos, las prioridades en medio ambiente pivotarán en torno a la gestión del río Duero a través de las entidades 'Douro Internacional' y 'Parque Internacional de Arribes del Duero'.

> **Accesibilidad, logística y ordenación del territorio.** La Red Cylog y el Puerto de Leixodes se completará con un sistema de comunicación intermodal y un programa de posgrado común en logística y transporte.

> **Cooperación institucional y políticas sociales.** El objetivo prioritario es el de acercar a los ciudadanos de La Raya los servicios esenciales, así como el seguimiento de la marcha de los acuerdos adoptados.



José Antonio de Santiago-Juárez (en el centro) preside junto a Carlos Lage el plenario celebrado ayer en Valladolid entre representantes de Castilla y León y de la Región Norte de Portugal. /ICAL

Norte de Portugal – Castilla y León

COMUNIDADE DE TRABALHO COMUNIDAD DE TRABAJO



La Comunidad y el Norte de Portugal forman un 'lobby' para captar fondos de la UE en 2013

La Junta propondrá en breve que la actual comunidad de trabajo se amplíe a Galicia

MIGUEL ÁNGEL VERGAZ /Valladolid
Los representantes de Castilla y León y la Región Norte de Portugal se reunieron en un plenario celebrado en Valladolid para unir sus fuerzas y reafirmar los proyectos comunes ante un futuro presupuestario incierto, en especial más allá del año 2013.

La reunión, bajo la fórmula de una Comunidad de Trabajo –que se defendió como más viable que la fórmula «innecesaria» de la Eurorregión– resultó tan satisfactoria que desde la Junta se propondrá que se amplíe a Galicia, para lograr un 'lobby' que presione en la obtención de recursos europeos en favor de los intereses en común.

Conscientes de la espada de Damocles de unos presupuestos nacionales y, sobre todo, europeos menguantes, ambas regiones limítrofes acordaron ayer una estrategia de cohesión para consolidar su presencia en una UE ampliada, que fue calificada como una «iniciativa histórica» por el consejero de Presidencia y portavoz de la Junta, José Antonio de Santiago-Juárez.

Este señaló que «en esencia» el encuentro suponía una base de trabajo conjunto, cara a la captación de fondos en el horizonte europeo a partir de 2013, y destacó varios factores de preocupación: «Las administraciones ahora no nadan en dinero, Castilla y León ha dejado de ser objetivo número 1 y con la ampliación de la Unión aumentan, también, las zonas

fronterizas muy necesitadas».

Antes de ese nuevo escenario de cohesión y con el escenario presupuestario actual, los dos territorios acordaron dirigir sus esfuerzos a la consecución de proyectos y afrontar juntos la «mayor dificultad» para obtener fondos de las administraciones nacional y europea.

Aportaciones que, con todo, «deben conseguirse», al ser «indispensables» para sacar adelante los proyectos comunes entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal.

En la sesión plenaria de los representantes de Castilla y León y de la Región de Portugal se aprobó

una Estrategia de Cooperación –inédita dentro del panorama autonómico– para potenciar la cohesión económica y social que inclu-

Reclaman que los gobiernos español y lusos se impliquen en la Cúpula del Agua

ye cuatro áreas prioritarias «cuyo objetivo es favorecer la comodidad a la hora de vivir y trabajar en las zonas limítrofes entre el Norte de

Portugal y Castilla y León».

Además, la estrategia incluye el proyecto «emblemático» en torno al río Duero tanto en curso por la Comunidad como en el territorio lusó. Este plan se articula en torno a la construcción de las Cúpulas del Duero.

El plenario entre las dos regiones acordó pedir a sus respectivos gobiernos nacionales que aporten los fondos necesarios para la construcción de la Cúpula del Agua (que se construirá en la mediana España y Portugal) y estimó que la decisión de apoyar esa infraestructura debería tomarse en la próxima cumbre Hispano-Lusa.

El AVE y la línea con La Fregeneda en el punto de mira

M. A. VERGAZ
La Cúpula del Agua no es la única infraestructura cuya costosa ejecución preocupa a las delegaciones de Castilla y León y Norte de Portugal.

El presidente de la Comisión de la Zona Norte de Portugal, Carlos Lage, que ayer compareció junto a De Santiago-Juárez, se extendió sobre la necesidad de recuperar para el turismo la línea fé-

rra entre la localidad portuguesa de Barca D'Alva y la salmantina de la Fregeneda. Un costoso compromiso que debería implicar al Ejecutivo Español, ya que el Gobierno portugués asume el tramo entre Barca D'Alva y Pocinho.

Para Lage la utilización de esta línea férrea posibilitaría un recorrido de «excepcional interés» turístico, al ir muy próximo al

cauce del Duero.

La pugna electoral que vive Portugal en estos momentos sobre el desarrollo de ayer en Valladolid, en cuanto a la posibilidad de que sea otro Ejecutivo el que desarrolle los objetivos asumidos ayer.

En este sentido, Lage quiso tranquilizar a la delegación castellana y leonesa y declaró que lo hablado afecta a cuestiones «de raíz»,

Cuatro áreas prioritarias

> **Competitividad, innovación, empleo.** Ambas regiones utilizarán sus universidades para el intercambio de conocimiento en investigación y desarrollo. Se facilitará la movilidad de trabajadores al ponerse en marcha una «oficina virtual» de empleo. La ofensiva empresarial estará liderada por el propio presidente Herrera, que encabezará una delegación de 200 empresarios que visitarán Oporto y Lisboa en breve.

> **Patrimonio Cultural, Natural y Turismo.** Además de proyectos turísticos conjuntos, las prioridades en medio ambiente pivotarán en torno a la gestión del río Duero a través de las entidades 'Douro Internacional' y 'Parque Internacional de Arribes del Duero'.

> **Accesibilidad, logística y ordenación del territorio.** La Red Cylog y el Puerto de Leixodes se completará con un sistema de comunicación intermodal y un programa de posgrado común en logística y transporte.

> **Cooperación institucional y políticas sociales.** El objetivo prioritario es el de acercar a los ciudadanos de La Raya los servicios esenciales, así como el seguimiento de la marcha de los acuerdos adoptados.

más allá de la contingencia política.

Sin embargo la disputa llega con el proyecto de unir por AVE a España y Portugal, tal como pretende el primer ministro, el socialista José Sócrates, y que su rival político, el conservador Manuel Fernández Leite, considera «ruinosos».

Mientras, el presidente del Gobierno español, José Luis Rodríguez Zapatero, y el consejero de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, declararon su apoyo a un proyecto «bueno y necesario».



De Santiago-Juárez. ICAL

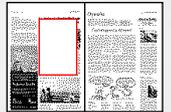
La Junta descarta la creación de una eurorregión con el norte de Portugal

Cooperación

El consejero de la Presidencia y portavoz de la Junta, José Antonio de Santiago-Juárez, descartó ayer la posibilidad de crear una eurorregión con la zona Norte de Portugal porque los instrumentos administrativos transfronterizos actuales que ofrece la Comunidad de Trabajo "son

suficientes" para el desarrollo de proyectos conjuntos entre ambos territorios, algo que también entienden las autoridades lusas. "Muchos piensan que es mejor una eurorregión, pero jurídicamente es lo mismo que lo que tenemos ahora, aunque con un nombre diferente, informa Ical. En la reunión del Plenario de la Comunidad de

Trabajo Castilla y León-Región Norte, celebrada en Valladolid, de Santiago-Juárez sostuvo que este instrumento "ahora no está en uso", aunque reconoció que otras comunidades españolas sí estudian este término con otras regiones portuguesas del sur, si bien reiteró que se trata de las mismas características pero con otra denominación. ❖



La Junta y la Región Norte de Portugal lanzarán productos turísticos conjuntos

El proyecto **Cúpulas del Duero** busca mejorar el dinamismo económico de las zonas que atraviesa

ESTHER FUERTES VALLADOLID

Será necesario «lealtad, respeto y confianza». Muchos podrían pensar que este artículo tratará sobre los votos matrimoniales de una pareja de enamorados, pero no, según el consejero y portavoz de la presidencia de la Junta de Castilla y León, José Antonio de Santiago-Juárez, son los requisitos necesarios para que se puedan desarrollar y estrechar los lazos con la Región Norte de Portugal. Ayer se llevó a cabo el IV plenario de la Comunidad de Trabajo que estas dos zonas están desarrollando. En ella, se aprobó una estrategia de cooperación que girará en torno a cuatro ejes.

El primero de ellos, competitividad, innovación, empleo y formación, busca apoyar a las empresas o universidades, que tengan un gran peso tecnológico, con el fin de facilitar la transferencia de conocimiento o habilitar equipos científico-tecnológicos transfronterizos. En el ámbito del empleo, una oficina virtual permitirá compartir ofertas y demandas de trabajo en la zona más periférica de las regiones, es decir, en el área fronteriza. El segundo de los ejes de actuación gira en torno al patrimonio natural, cultural y al tu-



El consejero De Santiago-Juárez preside la sesión en el Monasterio de Prado. / N. G.-EFE

rismo. Ambas regiones coinciden en el potencial existente de recursos naturales. Estos factores medioambientales junto con el creciente tráfico de mercancías, han derivado en el desarrollo de un plan de actuación conjunto en caso de que se produjeran accidentes con mercancías peligrosas en los límites de ambas comunidades.

Productos turísticos

Por otro lado, en el ámbito turístico, uno de los primeros pasos será la organización de viajes de familiarización, para las empresas que desarrollen sus negocios en el sector del enoturismo, para poder lanzar al mercado productos turísticos conjuntos, en un plazo corto de tiempo. En el tercer eje, accesibilidad, logística y ordenación del territorio, uno de los pun-

tos a desarrollar será un programa de Postgrado en Logística y Transporte que se impartirá en centros de educación superior de las dos regiones. Finalmente, y no menos importante, se encuentra el cuarto eje, donde se engloban la cooperación institucional y las políticas sociales. Dentro de este punto, una de las iniciativas más destacadas será la de mejorar los servicios básicos de los habitantes de las zonas de la frontera. Entre estos progresos se desarrollará la sanidad, la educación, la juventud y los servicios sociales de la zona.

Además, la Región Norte de Portugal y la Junta, llevarán a cabo el proyecto Cúpulas del Duero cuyo objetivo será la energía, el patrimonio, el vino, la tecnología y la innovación y el agua de las zonas que atraviese este río.



Castilla y León y Norte de Portugal firman una nueva estrategia de cooperación

El objetivo es impulsar la cohesión territorial y social a través del empleo

Valladolid, ICAL

La Junta de Castilla y León y la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal aprobaron ayer una Estrategia de Cooperación entre ambos territorios, adaptada al Tratado de Valencia de 2002, que busca convertir a la Comunidad de Trabajo Norte de Portugal-Castilla y León en un espacio de cooperación territorial que potencie la cohesión económica y social basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y medioambiental sostenible. De hecho, según anunció el consejero de

la Presidencia y portavoz del Gobierno regional, José Antonio de Santiago-Juárez, los proyectos que están ya en marcha o que se iniciarán de inmediato giran en torno a este gran principio de actuación.

La Estrategia incluye cuatro áreas prioritarias de coordinación y un proyecto que tiene como protagonista al río Duero. Asimismo, contiene otras iniciativas dirigidas a reforzar las relaciones con el país vecino y a ofrecer más y mejores oportunidades a quienes habitan las zonas fronterizas. Antes de que finalice el año, el Gobierno regional

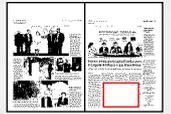


FOTO ICAL

Celebración del Plenario Castilla y León-Región Norte de Portugal

rubricará un acuerdo similar con la Región Centro. El acuerdo fue suscrito ayer en Valladolid en el marco del IV Plenario entre ambas re-

giones, que reunió en la capital del País Vasco a los responsables políticos y técnicos de la Comunidad de Trabajo.



De Santiago-Juárez: «Queremos hacer de La Raya un lugar cómodo para vivir»

J. Blanco

VALLADOLID- El consejero de Presidencia de la Junta de Castilla y León, José Antonio de Santiago-Juárez, declaraba que uno de los fines primordiales en este proyecto de colaboración entre la Comunidad y la Región Norte de Portugal, es el de convertir la zona fronteriza, en «un lugar atractivo y cómodo para vivir», que aunque alejada del centro, cuente «con servicios administrativos y públicos de calidad». En definitiva un lugar básico para invertir y establecer-

se. Así, se pondrá en marcha proyectos de formación y empleo, para impulsar la movilidad en la frontera y conseguir una mayor adaptación de los trabajadores y las empresas.

Uno de estos proyectos prevé la creación, a la mayor brevedad posible, un sistema de información para compartir ofertas y demandas laborales en el área de la Raya. Se trata de una oficina de empleo virtual que permitiría mayor agilidad a la hora de gestionar el mercado laboral de la zona.

El interés de la Junta por afian-

zar esta línea de trabajo con la Región Norte de Portugal responde a la apuesta renovada que se está realizando en esta legislatura por la cooperación transfronteriza. Portugal es el segundo mercado extranjero en importancia para las empresas de Castilla y León, y el quinto proveedor de la Comunidad.

En los últimos meses se ha puesto de especial relieve el interés de la Junta por llevar las relaciones con Portugal a un nuevo nivel, como se ha demostrado con las visitas de Herrera al país vecino.



Miriam Chacón/ical

Norte de Portugal – Castilla y León

COMUNIDADE DE TRABALHO COMUNIDADE DE TRABALHO



José Antonio de Santiago-Juárez junto a los representantes lusos en el Plenario Castilla y León-Región Norte de Portugal

Frente común para captar fondos para la Cúpula del Duero y una línea férrea

Castilla y León y la Región Norte de Portugal firman una Estrategia de Cooperación

Javier Blanco

VALLADOLID- La Junta de Castilla y León y la Región Norte de Portugal han aprobado una estrategia de cooperación territorial con el objetivo de potenciar la cohesión económica y social basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y medioambiental sostenible.

Uno de los principales retos es el de conseguir una adecuada financiación y más fondos europeos para 2013, cuando está previsto un nuevo marco financiero en la Unión Europea.

El consejero de Presidencia de Castilla y León, José Antonio de Santiago-Juárez, señalaba que uno de ellos, el proyecto emblemático, como es la «Cúpula del Duero», supone un presupuesto costoso y por ello pidió la implicación del Gobierno de España y el del Portugal.

Una implicación que también fue solicitada por el presidente de la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal, Carlos Lage, para la recuperación de la línea férrea entre Pocinho y Salamanca para su uso turístico, que fue abandonada en

los años 70, y que permitiría un proyecto de sostenibilidad y desarrollo para las dos zonas.

El documento al que se daba luz verde en el Plenario entre ambas regiones celebrada en Valladolid se articula en cuatro áreas prioritarias de colaboración: competi-

tividad, innovación empleo y formación; patrimonio natural, cultural y turismo; accesibilidad, logística y ordenación del territorio y cooperación institucional y políticas sociales.

La Estrategia principal tiene como protagonista al río Duero

tanto en su curso por la Comunidad como en territorio portugués. Lo que se persigue es definir un modelo territorial que permita insertar y aprovechar las sinergias de las actuaciones en materias como las infraestructuras, el medio ambiente o paisaje.

Entre las iniciativas dinamizadoras destaca el proyecto Cúpulas del Duero, con cinco intervenciones en relación con la energía, el patrimonio, la agricultura y el vino, así como la tecnología y la innovación y el agua.

Tanto De Santiago-Juárez como

Se demanda la implicación de los gobiernos de España y de Portugal

Lage declararon que el río Duero «es algo extraordinario» y se trabajará en la puesta en marcha de la Cúpula transnacional en la frontera entre Salamanca y la Región Norte de Portugal, de la que se hablará en Oporto el próximo 30 de septiembre.



RELACIONES BILATERALES / Estrategias de colaboración

La Junta y Portugal apuestan por la línea férrea Pocinho-Salamanca

Plenario. El consejero de Presidencia, José Antonio de Santiago-Juárez, cree que la recuperación de la línea en territorio español "tendría un presupuesto elevadísimo" y recuerda la competencia estatal

EVA CAÑAS/AGENCIAS

La Junta de Castilla y León y la Región Norte de Portugal perdieron ayer al Gobierno central que recupere el trazado de la línea férrea Pocinho-Salamanca, que transcurre por territorio español para su utilización turística, al igual que ya ocurre con la parte situada en suelo luso. Éste es uno de los proyectos que integra el protocolo firmado entre ambas regiones y que pretende reactivar el turismo a lo largo del Duero en esta zona y en ambos lados de la frontera, según se resaltó ayer en la reunión del Plenario de la Comunidad de Trabajo Castilla y León-Región Norte que tuvo lugar en Valladolid.

La línea Pocinho-Salamanca está reformada en sus 28 kilómetros de trancurso luso -hasta Barca D'Alva-, pero abandonada en los 70 que recorren territorio español hasta la capital del Tormes, por lo que tanto el consejero de Presidencia y portavoz del Ejecutivo regional, José Antonio de Santiago-Juárez, y el presidente de la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte de Portugal, Carlos Lage, consideraron que este proyecto como una oportunidad de sostenibilidad y viable que uniría dos zonas de la vieja Europa.

"Queremos que sea un atractivo a lo largo del Duero, hasta Salamanca", señaló Lage, quien reconoció que es una infraestructura "complicada de rehabilitar por la dificultad de la orografía, pero es un instrumento muy importante", y por ello insistió en pedir financiación al Gobierno central para que actúe sobre esa parte de la línea.

Por su parte, De Santiago-Juárez adelantó que la intención es presentar el proyecto y pedir la implicación financiera de los dos gobiernos nacionales en la próxima Cumbre Hispano-Lusa.

Asimismo, el portavoz del Ejecutivo regional añadió que la recuperación de esta línea en la parte de Salamanca "tendría un presupuesto elevadísimo", y el ferrocarril es competencia del Estado.

Al respecto, el Cónsul Honorífico de Portugal, Augusto Pimenta, que también estuvo presente en dicho Plenario, resaltó el interés en ejecutar este proyecto de recuperación de la línea entre Pocinho y Salamanca. "Se ha vuelto a reafirmar la intención de poner en marcha este tren y es positivo en ambos lados de la frontera", subrayó.

Por otra parte, la Junta de Castilla y León y la Región Norte de Portugal aprobaron una Estrategia de Cooperación que incluye cuatro áreas prioritarias de cooperación y un proyecto estratégico que tiene como protagonista al río Duero. Asimismo, contiene otras iniciativas dirigidas a reforzar las relaciones con el país vecino y a ofrecer más y mejores oportunidades a quienes viven en las zonas fronterizas. Antes de que acabe el año, el Ejecutivo castellano y leonés habrá rubricado un acuerdo similar con la Región Centro de Portugal.

El proyecto la línea férrea es una oportunidad de unir dos zonas de la vieja Europa

En concreto, las cuatro áreas que estructuran la Estrategia buscan convertir a la Comunidad de Trabajo Norte de Portugal-Castilla y León en un espacio de cooperación territorial que potencie la cohesión económica y social basada en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y medioambiental sostenible. De hecho, los proyectos que están ya en marcha o que se iniciarán de inmediato giran en torno a este gran principio de actuación.

Estrategia de cooperación aprobada entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal



Áreas prioritarias de cooperación:

- 1) Competitividad, innovación, empleo y formación**
 - Apoyo a universidades, centros tecnológicos y empresas tecnológicas para la transferencia de conocimiento y el establecimiento de equipos científico-tecnológicos transfronterizos.
 - Oficina de empleo virtual para compartir ofertas y demandas laborales en el área de la Raya.
 - Misión empresarial de Herrera y 200 emprendedores a Lisboa y Oporto.
- 2) Patrimonio natural, cultural y turismo**
 - Gestión integrada del Duero Internacional y del Parque Natural Arribas del Duero y futura creación de una reserva de la biosfera internacional.
 - Plan de actuación operativo conjunto para accidentes de mercancías peligrosas por carretera o ferrocarril en la frontera.
 - Lanzar al mercado productos turísticos conjuntos.
- 3) Accesibilidad, logística y ordenación del territorio**
 - La Red Cytlog y el Puerto de Leixões se completará con un sistema de comunicación intermodal y un programa de postgrado común en Logística y Transporte.
- 4) Cooperación institucional y políticas sociales**
 - Seguimiento de las iniciativas y organismos puestos en marcha.
 - Avanzar los servicios esenciales a los ciudadanos que viven en la Raya.
- 5) Proyecto estratégico del río Duero**
 - Dentro del proyecto Cúpulas del Duero, la cúpula del agua localizada en la frontera entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal.

FUENTE: JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN



Reunión del Plenario de la Comunidad de Trabajo Castilla y León-Región Norte de Portugal, celebrada en Valladolid / ICAL

NUEVAS PAUTAS

● **INNOVACIÓN Y DESARROLLO:** Con la implicación de las universidades centros tecnológicos y empresas de alto valor tecnológico y de innovación, la intención es apoyar a estas entidades para crear redes que permitan la transferencia de conocimiento y el establecimiento de equipos científico-tecnológicos transfronterizos.

● **FORMACIÓN Y EMPLEO:** Para impulsar la movilidad en la frontera y conseguir una mayor adaptación de los trabajadores y las empresas. Uno de los proyectos prevé la creación, a la mayor brevedad posible, de un sistema de información para compartir ofertas y demandas laborales en el área de La Raya.

● **PROMOCIÓN EMPRESARIAL:** Las misiones empresariales que tendrán un ejemplo próximo en el viaje que realizará el presidente Herrera, acompañado por cerca de 200 emprendedores, a Lisboa y Oporto, dentro de la programación estable que la Junta de Castilla y León va a desarrollar en Portugal hasta finales de octubre.

● **CÚPULAS DEL DUERO:** Con cinco intervenciones en relación con la energía, el patrimonio, la agrociudad y el vino, la tecnología y la innovación y el agua. En este último caso, se trata de una Cúpula de carácter transnacional que estaría localizada en la frontera entre Castilla y León y la Región Norte de Portugal y se buscaría dar continuidad a este significativo proyecto en el país luso.

● **MERCADO EXTRANJERO:** Portugal es el segundo mercado extranjero en importancia para las empresas de Castilla y León, y el quinto proveedor de la Comunidad. La existencia de grandes proyectos estratégicos en común como el Plan Valle del Duero o el Proyecto MIT y la cooperación de proximidad son otras de las razones que han llevado al Ejecutivo a intensificar sus esfuerzos para que Castilla y León y Portugal sean también socios.